Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0425U000017

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лілеєв Микита Олександрович

2. Mykyta Lileev

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 25.00.02

Назва наукової спеціальності: Механізми державного управління

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-12-2024

Спеціальність за освітою: правознавство

Місце роботи здобувача: Національний університет цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 08571363

Місцезнаходження: вул. Чернишевська, буд. 94, Харків, Харківський р-н., 61023, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство надзвичайних ситуацій України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 14.052.03

Повне найменування юридичної особи: Державний університет "Житомирська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 05407870

Місцезнаходження: вул. Чуднівська, буд. 103, Житомир, Житомирський р-н., 10005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 08571363

Місцезнаходження: вул. Чернишевська, буд. 94, Харків, Харківський р-н., 61023, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство надзвичайних ситуацій України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.17.35, 67.13.69, 82.01

Тема дисертації:

1. Механізми публічного управління проектами будівництва доріг та автострад

2. Mechanisms of public management of road and highway construction projects

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена дослідженню механізмів публічного управління проектами будівництва доріг та автострад в Україні, зокрема в умовах воєнного стану, який значно посилив актуальність розвитку та відновлення транспортної інфраструктури. У роботі розглянуто сучасний стан дорожньої інфраструктури країни, який характеризується значним зносом, руйнацією на деокупованих територіях та потребою у швидкій модернізації для забезпечення як економічної стабільності, так і обороноздатності. Визначено ключові проблеми та виклики, пов’язані з реалізацією інфраструктурних проектів, зокрема нестабільне фінансування, правові та інституційні бар'єри, недостатня координація між рівнями влади та низька інтеграція інноваційних підходів до управління. У дослідженні обґрунтовано необхідність підвищення ефективності публічного управління інфраструктурною сферою, особливо за умов обмежених ресурсів і високого рівня ризиків. Досліджено та проаналізовано існуючі механізми державно-приватного партнерства як важливого інструменту для залучення інвестицій та спільного фінансування проектів будівництва доріг. Оцінено підходи до фінансового забезпечення, включаючи міжнародні фінансові інструменти, та розглянуто

впровадження інноваційних технологій, що можуть підвищити ефективність будівництва та експлуатації доріг і автострад в умовах швидких змін середовища. Розроблено адаптивну модель публічного управління, яка поєднує сучасні інструменти планування, моніторингу та реалізації проектів із використанням цифрових технологій, що дозволяє оптимізувати процеси, мінімізувати ризики та підвищити прозорість у прийнятті управлінських рішень. У дисертації розглянуто питання впровадження механізмів державно-приватного партнерства як ефективного інструменту для залучення приватного капіталу та забезпечення стійкого фінансування дорожніх проектів, що є особливо важливим для відновлення інфраструктури у постконфліктний період. Визначено шляхи вдосконалення нормативно-правового та інституційного забезпечення управління у сфері дорожньої інфраструктури, зокрема щодо адаптації національної законодавчої бази до стандартів Європейського Союзу

2. The dissertation is devoted to researching the mechanisms of public management of road and highway construction projects in Ukraine. The work examines the current state of road infrastructure, identifies key problems and challenges associated with the implementation of infrastructure projects, and also substantiates the need to improve the efficiency of public management in this area. The existing mechanisms of public-private partnership, financial support and the use of innovative technologies in road construction, which are important components of effective management, have been studied and analyzed. An adaptive model of public management has been developed, which combines modern tools and technologies, such as Building Information Modeling (BIM), automated project management systems (PMIS) and the Internet of Things (IoT), which allows to optimize the process of planning, monitoring and implementation of road and highway construction projects . The proposed approaches to risk management, financing and control make it possible to increase the efficiency of the use of resources, reduce financial risks and improve the quality of implemented projects. The peculiarities of the implementation of institutional-legislative and organizational-financial mechanisms of public management of road and highway construction projects in Ukraine are determined. The defined legal framework provides legal certainty and protection of the interests of the parties, however existing problems with coordination between different levels of government and updating of regulatory documents need to be resolved

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Лілеєв М.О. Сценарії розвитку інфраструктури доріг на основі публічного управління. Право та державне управління. 2023. №4. С. 371-375. (0,55 д.а.). http://pdu-journal.kpu.zp.ua/archive/4_2023/51.pdf
- 2. Лілеєв М.О. Підходи до міжурядової координації у проектах будівництва доріг і автострад. Публічне управління і адміністрування в Україні. 2023. Випуск 35. С.140-145. С. 148-152. (0,55 д.а.). https://pag-journal.iei.od.ua/archives/2023/35-2023/28.pdf
- 3. Лілеєв М.О. Використання сучасних технологій у публічному управлінні дорожніми проектами. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. 2022. Том 33(72) №1. С.130-134.
- 4. Лілеєв М.О. Оцінка впливу публічної політики на проекти будівництва доріг і автострад. Держава та регіони. 2022. №3 (77). С. 139-143. (0,5 д.а.). http://pa.stateandregions.zp.ua/archive/3_2022/24.pdf
- 5. Лілеєв М.О. Інституційні виклики у публічному управлінні дорожнім будівництвом. Право та державне управління. 2021. №4. С.164-169. (0,55 д.а.). http://www.pdu-journal.kpu.zp.ua/archive/4_2021/23.pdf

- 6. Лілеєв М.О. Роль громадської участі у плануванні дорожніх будівельних проектів. Держава та регіони. 2021. №3 (73). С.126-131. (0,5 д.а.). http://pa.stateandregions.zp.ua/archive/3_2021/18.pdf
- 7. Лілеєв М.О. Особливості публічного управління проектами у сфері будівництва доріг. Публічне управління і адміністрування в Україні. 2020. Випуск 18. С.156-160. (0,6 д.а.). https://pag-journal.iei.od.ua/archives/2020/18-2020/18-2020.pdf
- 8. Lileev M. Formation of effective mechanisms of organizational and economic ensuring the public administration of development of transport infrastructure. Global Prosperity, 2023. 3(4). URL: https://gprosperity.org/index.php/journal/article/view/130
- 9. Лілеєв М.О. Державно-приватне партнерство як інструмент розвитку дорожньої інфраструктури. Сучасна парадигма соціально-економічного розвитку України в умовах воєнного стану: збірник матеріалів XVIII міжнародної наук.-практ. конференції ЧІІБІП МНТУ ім. академіка Ю. Бугая (м. Чернігів, 25 жовтня 2022 р.). Чернігів, 2022. С. 51-52.
- 10. Лілеєв М.О. Впровадження інноваційних технологій у публічному управлінні проектами будівництва доріг. Економічні та інформаційно-правові перспективи розвитку в умовах конкурентних переваг: збірник матеріалів XVII Міжнародної науково-практичної конференції ЧІІБІП МНТУ імені академіка Ю. Бугая (м. Чернігів, 20 травня 2021 р.). Чернігів, 2021. С. 40.
- 11. Лілеєв М.О. Фінансові механізми публічного управління в реалізації інфраструктурних проектів. Сучасні світові тенденції розвитку інформаційних технологій, економіки і права: збірник матеріалів XV Міжнародної науково-практичної конференції ЧІІБІП МНТУ імені академіка Ю. Бугая (м. Чернігів, 18 квітня 2019 р.). Чернігів, 2019. С. 46-47
- 12. Лілеєв М.О. Управління ризиками в проектах будівництва доріг та автострад. Розвиток української держави в умовах активізації євроінтеграційних процесів: збірник IV міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 27 березня 2018 р.). МАУП, Київ. С. 35-36.
- 13. Лілеєв М.О. Інституційні механізми публічного управління у будівництві дорожньої інфраструктури. Збірник III міжнародної науково-практичної конференції «Розвиток української держави в умовах активізації євроінтеграційних процесів». (Київ 01 березня 2017 р.). МАУП, Київ. С. 76-77.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0115U002035; 0118U001007

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Щепанський Едуард Валерійович

2. Eduard Shchepanskyi

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова

Код за ЄДРПОУ: 14163438

Місцезнаходження: вул. Героїв Майдану, буд. 8, Хмельницький, Хмельницький р-н., 29000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Обласна рада

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дацій Надія Василівна
2. Nadiia Datsii

Кваліфікація: д.держ.упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Поліський національний університет

Код за ЄДРПОУ: 00493681

Місцезнаходження: бульвар Старий, 7, Житомир, Житомирський р-н., 10008, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Драган Ірина Василівна
2. Iryna Drahan

Кваліфікація: д. держ. упр., с.н.с., 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Заклад вищої освіти «Університет трансформації майбутнього»

Код за ЄДРПОУ: 45630188

Місцезнаходження: вул. Ремісничa, 28, Чернігів, Чернігівський р-н., 14000, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Свірко Світлана Володимирівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Свірко Світлана Володимирівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Довгалюк Віта Валентинівна
Реєстратор	УкрІНТЕІ
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна