Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U101591

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-06-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарасов Юрій Володимирович

2. Tarasov Yurii

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-05-2021

Спеціальність за освітою: Автомобілі та автомобільне господарство

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03

Тема дисертації:

1. Наукові основи забезпечення технічного рівня автотранспортних засобів при проєктуванні та модернізації
2. Scientific fundamentals of ensuring the technical level of vehicles in the design and modernization

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної наукової проблеми – розробці теоретичної бази для створення методів і засобів забезпечення високого технічного рівня автотранспортних засобів на етапі проєктування, під час випробуваннь у процесі постановки на виробництво та за тривалої експлуатації. Розроблено метод оцінки функціональної та параметричної стабільності динамічних властивостей автотранспортних засобів за тривалої експлуатації. Для оцінки параметричної стабільності динамічних властивостей запропоновано показник – швидкість змінювання за пробігом параметрів, що характеризують динамічні властивості. Визначено взаємозв'язок між відносним підвищенням максимальної конструктивної швидкості автомобіля після його модернізації в процесі виробництва та потрібним відносним збільшенням

максимальної потужності двигуна за змінного коефіцієнта лобового аеродинамічного опору. Визначено вплив аеродинамічних характеристик на показники енергетичної ефективності автомобіля. Отримав подальший розвиток метод оцінки зміни вимог суспільства до гальмівних властивостей автотранспортних засобів з огляду на використання ентропії під час визначення граничних можливостей існуючих способів гальмування. Удосконалено метод визначення аеродинамічних параметрів автомобіля за вибігу в дорожніх умовах, що, на відміну від відомих, дозволило уточнити взаємозв'язок між формою кузова легкового автомобіля та коефіцієнтом лобового аеродинамічного опору. Вдосконалено ймовірнісний метод оцінки на стадії проєктування моменту інерції автомобіля відносно вертикальної осі, що, на відміну від відомих, дозволяє зменшити похибку визначення. Проведені експериментальні і теоретичні дослідження енергетичних та динамічних показників за допомогою вдосконаленого методу визначення аеродинамічного опору автомобіля.

2. The dissertation is devoted to the decision of an actual scientific problem - development of theoretical basis for creation of methods and means of maintenance of a high technical level of motor vehicles at a design stage, during tests in the course of commissioning and at long operation. A method for assessing the functional and parametric stability of the dynamic properties of vehicles during long-term operation has been developed. To assess the parametric stability of dynamic properties, an indicator is proposed - the rate of change over the course of the parameters that characterize the dynamic properties. The relationship between the relative increase in the maximum design speed of the car after its modernization in the production process and the required relative increase in the maximum engine power at a variable drag coefficient is determined. The influence of aerodynamic characteristics on the energy efficiency of the car is determined. The method of estimating the change in society's requirements for the braking properties of vehicles with regard to the use of entropy in determining the maximum capabilities of existing methods of braking has been further developed. The method of determining the aerodynamic parameters of the car on the run in road conditions has been improved, which, in contrast to the known ones, allowed to clarify the relationship between the shape of the car body and the coefficient of frontal drag. The probabilistic estimation method at the stage of designing the moment of inertia of the car relative to the vertical axis has been improved, which, in contrast to the known ones, allows to reduce the error of determination. Experimental and theoretical studies of energy and dynamic performance using an improved method for determining the aerodynamic drag of the car.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podryhalo Mykhailo Abovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podryhalo Mykhailo Abovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шуляк Михайло Леонідович

2. Shuliak Mykhailo Leonidovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондаренко Анатолій Ігоревич

2. Bondarenko Anatolii Ihorevych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Монастирський Юрій Анатолійович

2. Monastyrskyi Yurii Anatoliiovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Богомолов Віктор Олександрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Богомолов Віктор Олександрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.