Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U000263

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-02-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Камнєва Анастасія Володимирівна

2. Kamneva Anastasiya Volodymyrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-01-2012

Спеціальність за освітою: 8.050104

Місце роботи здобувача: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.251.01

Повне найменування юридичної особи: Науково-дослідний центр індустріальних проблем розвитку НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05481984

Місцезнаходження: пров. Інженерний, 1-А, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61166, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Державне регулювання ринку обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів

2. State regulation of the obligatory insurance of vehicle owners' civil liability

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес державного регулювання обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів. Мета дослідження - подальший розвиток теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо вдосконалення методичного забезпечення державного регулювання ринку обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів. Методи дослідження: метод логічного та порівняльного аналізу; історичний метод; аналітичний та абстрактно-логічний метод; графічний метод; економіко-статистичний метод. Теоретичні та практичні результати. Набули подальшого розвитку: визначення сутності та змісту поняття "страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів", що, на відміну від існуючих, відбиває характер взаємовідносин суб'єктів ринку обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників

транспортних засобів і дозволяє довести необхідність державного стимулювання розвитку обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів; аналітичне забезпечення щодо визначення розміру страхового відшкодування, яке, на відміну від існуючих, базується на моделі розподілу розмірів страхових виплат і виявляє залежність майнової складової базового нетто-платежу від розміру ліміту відповідальності, який підлягає державному регулюванню, що дає можливість кожній страховій компанії згідно з діяльністю розраховувати й встановлювати тарифи з урахуванням інтересів страхувальників і страховиків; методичний підхід до визначення напрямків розвитку обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів, який базується на теоретичному обґрунтуванні їх дієвості з позицій держави та страхових компаній, що дозволяє подолати дисбаланс у страхових відносинах між суб'єктами ринку; організаційне забезпечення поетапного переходу від адміністративного регламентування обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів до формування страхових тарифів виходячи з існуючого попиту, відмінність якого полягає у механізмі професійної взаємодії страхувальників і постачальників страхових послуг з дотриманням пріоритету інтересів страхувальників, що дозволяє поєднати якість і ціну страхових послуг. Удосконалено методичний підхід до формування порядку здійснення обов'язкових страхових виплат, який забезпечує охорону прав та інтересів постраждалих у результаті ДТП юридичних і фізичних осіб, відмінністю якого є організація державою конкурентних стосунків між страховими компаніями, що дає змогу поліпшити якість урегулювання страхових випадків й технологію виплат. Наукові результати роботи використовуються у навчальному процесі Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського "ХАІ" (довідка № 38-604/1010 від 06.06.2011 р.); у діяльності страхової компанії "ІНГО Україна" (довідка № 08/03/11 від 03.03.2011 р.) та Головного управління економіки Харківської обласної державної адміністрації (довідка № 47/1 від 14.09.2010 р.).

2. The object of research is the process state regulation of obligatory insurance of vehicle owners' civil liability. The purpose of research is further development of theoretical and methodical positions and practical recommendations on improvement methodical provision of the state regulation of obligatory insurance of vehicle owners' civil liability market. The methods of research are method of logical and comparative analysis; historical method; analytical, abstract and logical method; graphical method; economic and statistical method. Theoretical and practical results. Definition of the nature and content for the concept "insurance of vehicle owners' civil liability"; analytical support of determination the insurance compensation amount; methodological approach to determination of compulsory insurance of vehicle owners' civil liability development directions; organizational provision for phased transition from administrative regulation of compulsory insurance of vehicle owners' civil liability to insurance tariffs formation are got further development. Methodological approach to formation of obligatory insurance payments order are improved. Scientific results are used in the educational process of the National Aerospace University by Zhukovsky "KHAI" (certificate No 38-604/1010 from 06.06.2011); in the activities of the insurance company "INGO Ukraine" (certificate No 08/03/11 from 03.03.2011) and Main Department of Economy of the Kharkiv Regional State Administration (certificate No 47/1 from 14.09.2010.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Діденко Юлія Юріївна

2. Didenko Yuliya Yuriyivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.01.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаманкова Ольга Олексіївна

2. Гаманкова Ольга Олексіївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нечипорук Людмила Володимирівна

2. Нечипорук Людмила Володимирівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Тищенко Олександр Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Тищенко Олександр Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.