Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006131

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-10-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Логвінова Наталія Олександрівна

2. Logvinova Nataliya

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-10-2013

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, 49600

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.85

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності організації руху поїздів на залізничних напрямках з паралельними ходами

2. Increase of efficiency of organization of motion of trains on railway directions with parallel motions it is Munuscript

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності організації руху вантажних поїздів на залізничних напрямках з метою визначення раціональних розмірів руху по паралельним ходам в умовах швидкісного руху пасажирських поїздів та оптового ринку електроенергії. В дисертації вперше сформульовано і вирішено оптимізаційну задачу щодо організації поїздопотоку на залізничних напрямках з паралельними ходами в умовах диференційованих тарифів на електроенергію, що дозволяє скоротити витрати залізниці на просування вантажних поїздів.Удосконалено оцінкузалежності витрат на просування вантажних поїздів при розпожілі руху між паралельними ходами в період денного руху прискорених пасажирських поїздів на основі вирішення оптимізаційної задачі. Удосконалено економіко-математичну

модель залізничного напрямку з паралельними ходами, використання якої дозволяє визначити найбільш раціональний розподіл руху між ділянками напрямків. Удосконалено методику розрахунку пропускної спроможності залізничних ділянок, яка нв відміну від існуючих дозволяє враховувати наявність швидкісного руху пасажирських поїздів в денний час доби.

2. Dissertation is devoted the questions of increase of efficiency of organization of motion of freight trains on railway directions with the purpose of determination of rational sizes of motion of trains on parallel motions in the conditions of speed motion of passenger trains and wholesale of electric power. In dissertation first formulatrd and decided optimization task in relation to organization of train on railway directions with parallel motions in the conditions of the differentiated tariffs on electric power, that allows to cut down e[penses railway on advancement of freight trains.The estimation of dependence of charges is improved on advancement of freight trains at distributing of motion between to parallel motions in the period of daily motion of speed-up passenger trains of the basis of decision of a task the methods of the nonlinear programming. Improved economy-mathematical model of railway directions with parallel motions, the use of which allows to define the most rational distributing of train on the areas of dirrections. The method of calculation of carrying capacity of railway areas, which unlike existing allows to take into account the presence of speed motion of passenger trains in daily daypart, is smproved.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вернигора Роман Віталійович

2. Vernigora R .W.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ломотько Денис Викторович

2. Ломотько Денис Викторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габа Василий Васильевич

2. Габа Василий Васильевич

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднарь Борис Евгеньевич
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднарь Борис Евгеньевич
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.