Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U001468

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-05-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стрельцова Євдокія Джоновна

2. Streltcova Evdokiy Jonovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 12.00.03

Назва наукової спеціальності: Цивільне право і цивільний процес; сімейне право; міжнародне приватне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-04-2002

Спеціальність за освітою: 7.060.101

Місце роботи здобувача: Одеський державний університет ім. І.І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: 65026, м. Одеса, вул. Дворянська, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.700.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський державний університет ім. І.І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: 65026, м. Одеса, вул. Дворянська, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.27.61

Тема дисертації:

1. Договір морського перевезення вантажу (порівняльний аспект).

2. Contract of Carriage of Goods by Sea (comparative aspect).

Реферат/анотація:

1. У дисертації досліджено історико-правові корені формування субінституту договору морського перевезення вантажу. Відзначається його специфіка, яка полягає у переважаючому міжнародно-правовому регулюванні, що суттєво впливає на національне законодавство. Це обумовлює його специфіку серед інших субінститутів договірного права у логічному зв'язку: правочин - договір - договір про надання послуг - договір перевезення - договір морського перевезення - договір морського перевезення вантажу. Аналізуються характеристика та правове становище суб'єктів, види, порядок укладення, форма. Приділено значну увагу проблемі каузальності та абстрактності коносамента. У заключній частині роботи досліджується правовий механізм виконання договору морського перевезення вантажу та відповідальності сторін за його невиконання чи неналежне виконання, підстави та порядок звільнення від неї. Аналізується порядок врегулювання розбіжностей сторін за договором морського перевезення вантажу.

2. Historical, legal and economic sources of formation of a contract of carriage of goods by sea are under analysis. The author comes to a conclusion that the contract of carriage was singled out of shipping trade and has evolved

relatively independently of another contractual obligations. It is pointed out that the contract under question is mainly regulated by international law norms that essentially influence domestic legislation. This fact determines its specifics and its place among other subinstitutues of contractual law in the chain: transaction - contract on rendering services - transport obligations - contract of carriage by sea - contract carriage of goods by sea. The author examines characteristics and legal status of parties to the contract; kinds, forms and construction of the contract of carriage. Special attention is drawn to the Bill of Lading and the role this document plays in the carriage of goods by sea. The final part of the thesis is devoted to the legal mechanism of the contract fulfillment and responsibility of the parties; a carrier's limitation of liability and exclusion his liability due to exculpatory clauses. The author also analyses the order of dispute resolution arising out of the contract of carriage of goods by sea.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шишка Роман Богданович
2. Shyshka Roman Bogdanovych

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Луць Володимир Васильович

2. Луць Володимир Васильович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Домашенко Михайло Васильович

2. Домашенко Михайло Васильович

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Ярмиш Олександр Назарович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Ярмиш Олександр Назарович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.