Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U003753

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-07-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лисий Олександр Васильович
2. Lysyi Alexander Vasilevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-06-2016

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Військова академія

Код за ЄДРПОУ: 24983020

Місцезнаходження: 65009, м. Одеса, вул. Фонтанська дорога, 10

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.832.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження: вул. Алчевських (Артема), 44, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Військова академія

Код за ЄДРПОУ: 24983020

Місцезнаходження: 65009, м. Одеса, вул. Фонтанська дорога, 10

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації автомобільних поїздів шляхом управління їх технічним станом
2. Effectiveness increase of operation of road trains by control their operating conditions

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню проблеми ефективної експлуатації автопоїздів з тягачами Volvo і DAF за рахунок коригування періодичності ТО за фактичним технічним станом. На основі системного підходу удосконалено теорію кваліметричного моделювання та вибір альтернативних рішень за комплексним показником технічного рівня тягача, що дозволив визначити границі області існування показників експлуатаційних властивостей (економічність, динамічність, надійність) тягача та знайти у цій області кращий набір їх значення основних компонентів (агрегатів, механізмів, елементів тощо) оптимізаційними методами на етапі моделювання. На основі комплексного аналізу запропоновано загальний підхід: метод відображення технічного рівня автопоїзда та графоаналітичний метод порівняння його експлуатаційних показників забезпечує функціонально-структурну цілісність, підвищену об'єктивність відображення і фізичну інформативність експлуатаційних показників якості його основних частин в єдиному системному

базисі внутрішніх (структурних) і зовнішніх (функціональних) його властивостей. Удосконалено систему ТО основних частин автомобільних поїздів Volvo, DAF за їх фактичним технічним станом, що дозволило підвищити рівень їх безпеки руху. Розроблено алгоритм оптимізації раціональних режимів ТО автомобілів за статистичними даними обґрунтованої вибірки та планувати питомі витрати на їх експлуатацію, норми витрат запасних частин і собівартість транспортних перевезень. Встановлено, що раціональна періодичність ТО в залежності від умов експлуатації: а) автопоїздів Volvo по дорогам Україна-Європа базове (Service X) - 50-55 тис. км, річне (Service Y) - 100-110 тис. км; б) автопоїздів DAF по дорогам України базове (Service X) - кожні 30-35 тис. км, річне (Service Y) - 90-105 тис. км.

2. The dissertation is devoted to solving the efficient operation of trucks and tractors Volvo and DAF by correcting the frequency according to actual technical condition. The theory of qualitative simulation and select alternative solutions for complex indicators of technical level of truck is improved on the basis of system approach, it is defined the boundary of the region of existence of operating properties (efficiency, dynamism, reliability) of truck and was found in this area, the best set of values for the quality indicators of the main components (subsystems, units, mechanisms, elements etc) optimization methods at the modeling stage. The General approach is proposed on the basis of a comprehensive analysis, this are method reflect the technical level of road trains and the graphic-analytical method of comparing its performance, which ensures functional and structural integrity, enhanced the objectivity of the physical reflection and the informativeness of performance the quality of its main parts into a unified system the basis of internal (structural) and external (functional) properties. Improved maintenance system of the main parts of road trains Volvo, DAF on their actual technical condition, which enabled to increase the level of traffic safety. The algorith development of rational modes of vehicle maintenance according to the statistics-based sample that allowed us to plan the unit costs of their operation, norms of consumption of spare parts and the cost of transportation. Installed that the rational periodicity of maintenance depending on the operating conditions: road trains Volvo by Ukraine-Europe roads Service X - 50-55 thousand km; Service Y - 100-110 thousand km; road trains DAF by Ukraine roads Service X - every 30-35 thousand km, Service Y - 90-105 thousand km.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сахно Володимир Прохорович
2. Sakhno Vladimir Prokhorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович
2. Полянський Олександр Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рогозін Ігор Віталійович
2. Рогозін Ігор Віталійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Войтов Віктор Анатолійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Войтов Віктор Анатолійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

