Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U101695

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-10-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кочина Анастасія Анатоліївна
2. Kochina Anastasiya

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-10-2020

Спеціальність за освітою: Організація перевезень та управління на транспорті

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Тема дисертації:

1. Формування пасажиропотоків у приміському сполученні на автомобільному транспорті

2. Formation of Passenger Flows in Suburban Traffic by Road Transport

Реферат/анотація:

1. Кочина А.А. Формування пасажиропотоків у приміському сполученні на автомобільному транспорті. – Кваліфікаційна наукова праця на правах рукопису. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук (доктора філософії) за спеціальністю 05.22.01 «Транспортні системи» (275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)). – Харківський національний автомобільно-дорожній університет МОН України, Харків, 2020. Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної задачі визначення потреб у перевезеннях в приміському сполученні громадським транспортом на основі закономірностей розподілу відстані пересувань. У роботі визначено взаємозв'язок між відстанню до міста та інтенсивністю руху громадського транспорту та характеристик населених пунктів. Отримані закономірності просторового

розташування інфраструктури громадського транспорту в приміському сполученні, які є подовженням закономірностей на території міста з різною чисельністю населення. Отримані закономірності стали підґрунтям для визначення закономірностей просторового розподілу відстані переміщень в приміському сполученні. Розроблена методика розрахунку матриць пасажирських кореспонденцій в приміському сполученні на основі закономірностей розподілу відстані пересувань, яка дозволяє отримати найбільш ймовірні стани матриці кореспонденцій за рахунок їх відповідності фактичному розподілу відстані пересувань. Практична значимість результатів полягає в розробці методики визначенні попиту на перевезення громадським транспортом, яка дозволяє удосконалити організації пасажирських перевезень у приміському сполученні з боку транспортних підприємств, управлінь, науково-дослідних організацій. Ключові слова: потреби у перевезеннях, приміське сполучення, матриця пасажирських кореспонденцій, громадський транспорт, зупиночний пункт, інтервальна концепція.

2. Kochina A. Formation of Passenger Flows in Suburban Traffic by Road Transport. - Qualifying scientific work on the rights of the manuscript. The thesis for a PhD degree in Technical Sciences, speciality 05.22.01 – Transport Systems (275 – Transport Technologies (on Road Transport). – Kharkiv National Auto-mobile and Highway University, Ministry of Education and Science of Ukraine, Kharkiv, 2020. The dissertation is dedicated to the decision of a scientific-applied problem of definition of requirements in transportations by public motor transport in suburban communication based on the distribution laws of trip distances. The work defines the relationship between the distance to the city and the intensity of public transport and the characteristics of settlements. The regularities in the spatial location of public transport infrastructure in suburban areas, which are a continuation of the regularities on the territory of cities with different population sizes, have been obtained. They became the basis for determining the regularities of the spatial distribution of the trip distances in suburban communication. The calculation method of the passenger OD matrix in the suburban traffic on the basis of the trip length distribution is developed, which allows obtaining the most probable states of the matrix due to their correspondence with the actual distribution of commuters' trip lengths. Practical meaningfulness of results consists of development of methodology of determination of demand on transportations by a public transport, that allows to perfect organization of passenger transportations in a suburban report and can be used for the needs of transport enterprises, managements, research organizations. Key words: transport demand, suburban traffic, passenger OD matrix, public transit, stopping point, interval conception.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович

2. Gorbatchov Petro Fedorovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мороз Микола Миколайович

2. Moroz Mykola

Кваліфікація: д. т. н., 05.03.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кристопчук Михайло Євгенович

2. Krystopchuk Mykhailo Yevhenovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Богомолов Віктор Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.