Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006159

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яковенко Костянтин Анатолійович

2. Yakovenko Konstyantyn Anatoliiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-11-2013

Спеціальність за освітою: 8.092103

Місце роботи здобувача: Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070795

Місцезнаходження: 86123, м. Макіївка-23, вул. Державіна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д26.056.09

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: 03680, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 31

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25.27

Тема дисертації:

1. Містобудівні принципи і методи формування магістральної вулично-дорожньої мережі в умовах зростання рівня автомобілізації (на прикладі м. Донецьк)

2. Town-planning principles and methods of city road network forming in the condition of the level of automobilization increase (on the example, of Donetsk city)

Реферат/анотація:

1. За результатами досліджень встановлені особливості використання легкових індивідуальних автомобілів в м. Донецьк. Визначено вплив легкового індивідуального транспорту на планувальну структуру вулично-дорожньої мережі міста і його роль у транспортному потоці на сучасному етапі, сформовано структуру містобудівних факторів та умов, які впливають на формування транспортних потоків та використання легкового індивідуального транспорту. Проведено та систематизовано критичний аналіз основних існуючих методів оцінки вулично-дорожньої мережі міст, моделювання розподілу транспорту на вулично-дорожній мережі міста, прогнозування пересування населення на легкових індивідуальних автомобілях та визначення кореспонденцій. На основі натурних та теоретичних досліджень розроблено модель розподілу легкового індивідуального транспорту на вулично-дорожній мережі міста, модель визначення інтенсивності руху

транспорту в годину пік. На підставі даних вибіркового короткочасного обстеження запропоновано алгоритм прийняття рішень щодо модернізації вулично-дорожньої мережі.

2. According to research the specific features of individual motor vehicles in city Doneck. Based on these studies determined the effect of an individual passenger transport on the planned structure of the road network of the city and its role in the traffic flow at the present stage, formed the structure of urban factors and conditionsthat affect the formation of traffic and use of personal automobile transportation. Systematically and critically evaluated the existing methods for evaluating the main road network of cities, modeling the distribution of transport on the road network of the city, predicting the mobility of people in passenger cars and identification of individual correspondence. On the basis of field and theoretical studies of a model distribution of passenger transport on an individual road network of the city, the model determining the intensity of traffic in an hour "peak", based on data from a sample survey of short-term,decision algorithm to upgrade the road network.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осєтрін Микола Миколайович

2. Osietrin Mykola Mykolaiovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гук Валерій Іванович

2. Гук Валерій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Завальний Олександр В'ячеславович

2. Завальний Олександр В'ячеславович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Войтенко Степан Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Войтенко Степан Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.