Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U001267

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-03-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волохов Володимир Анатолійович
2. Volohov Volodimir Anatolyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-03-2008

Спеціальність за освітою: 7.050.203

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Удосконалення ціноутворення на вантажні залізничні перевезення на основі логістичного підходу

2. Improvement of the price formation for railway of freight transportations on the basis of logistic approach

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес ціноутворення на вантажні залізничні перевезення в сучасних умовах.. Мета - розробка теоретичних основ і методичних рекомендацій з удосконалення ціноутворення на вантажні залізничні перевезення на основі логістичного підходу, відповідно до сучасних вимог ринку транспортних послуг з урахуванням об'єктивних інтересів залізничного транспорту і вантажовласників. Методи - економічного аналізу, статистичні, графічні, елементи системного підходу, економіко-математичні. Практичне значення отриманих результатів полягає в створенні нового підходу до вирішення питання з удосконалення ціноутворення на вантажні залізничні перевезення на основі логістичного підходу, відповідно до сучасних вимог ринку транспортних послуг з урахуванням об'єктивних інтересів залізничного транспорту і вантажовласників. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації враховуються при розробці договірних та місцевих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Деякі положення дисертації застосовані у навчальному процесі Української державної

академії залізничного транспорту . Наукова новизна отриманих результатів - обґрунтовано методичний підхід до визначення оптимальних тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом на основі методу домінуючої функції в системі "попит - пропозиція" та моделювання функції попиту при домінуванні функції пропозиції або функції пропозиції при домінуванні функції попиту; удосконалено модель логістичної системи ціноутворення на вантажні перевезення, яка, окрім традиційних ціноутворюючих факторів, визначає логістичні вимоги вантажовласників до рівня тарифів на транспортні послуги; дістали подальшого розвитку методичні підходи до задоволення логістичних вимог до ціноутворення на перевезення вантажів на основі врахування рівня інфляції, сезонності, місяця року; визначення умов використання домінування функції попиту або пропозиції на ринку вантажних залізничних перевезень; обґрунтування можливості генерування функцій попиту та пропозиції на перевезення вантажів залізничним транспортом; методичні основи гнучкого планування вантажних залізничних тарифів з використанням номограм. Галузь використання: діяльність транспорту й промисловості.

2. The object of the research is the process of price formation for freight rail transport under existing comditions. The purpose of the research is the development of the theory and methodical recommendations concerning the perfection of price formation for freight railtraffic on the basis of logistics approach according to the modern demands of the transport service market with due account of the profit of railway and freight forwarders. The methods of the research comprise economic, statistic, graphic analysis, the elements of system approach, economic-mathematical. The practical importance of the results gained is vested in creating a new approach to the problems of perfection of price formation for freight rail traffic on the basis of logistics approach according to the modern demands of the transport service market with due account of the profit of railway and freight forwarders. Implementation level - Some of the statements proposed in the dissertation are taken into account while developing thecontract and local tariffs for freight traffic on Ukrainian railways. The scientific novelty of the results gained - The methodical approach to determining the optimal tariffs for freight rail traffic on the basis of the method of dominating function within the framework "demand-supply" and the modelling of the demand function at dominating supply function or the supply function at dominating demand function has been substantiated. The model of the logistic system of price formation for freight traffic has been perfected which apart from traditional pricing factors also determines freight owners' logistic requirements as to tariff rates for transport services. The methodical approaches to meeting logistic requirements as to the pricing for freight traffic with the account of inflation rate, season and month have been further elaborated. The implementation conditions of the domination of the demand or supply function in the market of freight rail traffic have been specified. The facilities of generating the demand and supply function for freight rail traffic and the methodical grounds of flexible planning of freight rail tariffs with the implementations of nomograms have been substantiated. The branch of utilization - transport activities and industry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дубровіна Надія Анатоліївна

2. Dubrovina Nadezhda Anatoljevna

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пасічник Володимир Іларіонович

2. Пасічник Володимир Іларіонович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чебанова Наталія Володимирівна

2. Чебанова Наталія Володимирівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.