

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U003577

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2024

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого від 08.01.2025 № 01



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Постнова Наталя Іванівна
2. Natalia I. Postnova

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0004-3013-9967

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 16-12-2024

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 7151

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.87.01

Тема дисертації:

1. Правове регулювання міжнародних змішаних перевезень.
2. Legal regulation of international multimodal transport.

Реферат:

1. Дисертація присвячена комплексному дослідженню матеріально правового та колізійно-правового регулювання міжнародних змішаних перевезень в Україні та в зарубіжних державах, необхідності та доцільності проведення уніфікації досліджуваної сфери нормами міжнародного приватного права. У дисертації з'ясовано правову природу міжнародних змішаних перевезень вантажів, пасажирів та багажу. Авторкою доведено, що міжнародні змішані перевезення являють собою багатоструктурну конструкцію, а поняття «змішане перевезення вантажів, пасажирів та багажу» є збираним і узагальнюючим за лексичним та правовим змістом для мультимодальних, інтермодальних та комбінованих перевезень як вантажів, так і пасажирів та багажу. У дисертації визначено ознаки міжнародних змішаних перевезень вантажів, пасажирів та багажу, зокрема: 1) ознаки транспортної діяльності з надання послуг перевезення (перевезення відбувається на підставі договору, який оформлюється шляхом видачі відповідного транспортного

документу); 2) ознаки, що притаманні міжнародним перевезенням (правове регулювання відбувається на підставі міжнародних конвенцій та відповідних двосторонніх договорів, нормами міжнародного транспортного права передбачена гранична межа відповідальності перевізника, претензійний порядок врегулювання спорів, скорочені строки позовної давності); 3) ознаки, притаманні змішаним перевезенням (використання декількох видів транспорту, єдиний транспортний документ, наявність особи, яка бере на себе відповідальність за збереження вантажу, багажу та безпеку пасажирів протягом усього транспортування (оператор змішаного перевезення). Для пасажирських перевезень різними видами транспорту за єдиним документом запропоновано використовувати термін «змішані перевезення пасажирів та багажу», а єдиним документом визначити «єдиний квиток». Авторкою запропоновано в науковий обіг поняття «мультимодальний цифровий транспортний коридор» та надано його визначення як інтегрованої системи транспортної інфраструктури для координації та оптимізації перевезень різними видами транспорту з використанням сучасних інформаційних технологій: системи моніторингу та відстеження, обробки даних в режимі реального часу, використання Інтернету речей, аналітики даних та інших інноваційних засобів для покращення управління та оптимізації логістичних процесів вздовж транспортного маршруту, що спрямовані на підтримку ефективності, надійності та швидкості перевезень вантажів, пасажирів та багажу. В дисертації удосконалено науковий підхід щодо розуміння засад формування та реалізації транспортної політики держави та підготовлено пропозиції щодо необхідності удосконалення транспортної політики держави шляхом запровадження спеціального сервісу мультимодального цифрового транспортного коридору, в межах якого буде реалізовано принцип «єдиного вікна». У роботі надано авторську інтерпретацію визначення поняття «договір міжнародного змішаного перевезення» як домовленість сторін (виконавцем завжди виступає оператор, а замовником – пасажир або вантажовідправник), на підставі якої оператор змішаного перевезення за плату зобов'язується здійснити або забезпечити міжнародне змішане перевезення різними видами транспорту з пункту відправлення в одній державі до пункту призначення в іншій за єдиним транспортним документом. Здійснено розмежування істотних умов договору міжнародного змішаного перевезення вантажів, пасажирів та багажу на три групи: 1) істотні умови, що характерні для усіх договорів перевезення, 2) істотні умови, що характерні для міжнародних договорів (контрактів), ускладнених іноземним елементом, 3) істотні умови, що є характерними лише для змішаних перевезень. Аргументовано тезу про те, що договір міжнародного змішаного (мультимодального) перевезення нерозривно пов'язаний з організаційними угодами між транспортними компаніями, зокрема, договорами транспортного експедирування та вузловими угодами. Визначено їх взаємозалежність: без укладання організаційного договору неможливо виконати договір змішаного перевезення, без якого, в свою чергу, немає сенсу в організаційному транспортному договорі. Доведено необхідність міжнародної уніфікації правового регулювання міжнародних змішаних перевезень вантажів, пасажирів та багажу шляхом напрацювання єдиного міжнародно-правового документа у сфері міжнародних мультимодальних перевезень та змішаних перевезень пасажирів. У дисертації доведено, що національне законодавство з питань правового регулювання відповідальності оператора змішаного перевезення потребує удосконалення та запропоновано у зв'язку із цим визначити на законодавчому рівні поняття «гранична межа відповідальності фактичного перевізника». Обґрунтовано позицію, що використання спеціальних прав запозичення МВФ у якості «розрахункової одиниці» для вирахування граничної межі відповідальності оператора у національних мультимодальних перевезеннях вантажів, передбачене ст. 20 Закону України «Про мультимодальні перевезення» не відповідає своєму призначенню.

2. The dissertation is devoted to a comprehensive study of the material and conflict-of-law regulation of international mixed transportation in Ukraine and foreign countries, emphasizing the necessity and appropriateness of unifying the norms of international private law in this field. The dissertation clarifies the legal nature of international mixed transportation of goods, passengers, and luggage. The author demonstrates that international mixed transportation represents a multi-structured construct, and the term "mixed transportation of goods, passengers, and luggage" serves as a collective and generalizing term lexically and legally for multimodal, intermodal, and combined transport of both goods and passengers and luggage. The dissertation identifies the

characteristics of international mixed transportation of goods, passengers, and luggage, specifically: 1) features of transport activities providing transportation services (transportation occurs based on a contract, formalized through the issuance of the relevant transport document); 2) characteristics inherent in international transportation (legal regulation based on international conventions and relevant bilateral agreements, with international transport law stipulating the limits of carrier liability, claims procedures for dispute resolution, and shortened limitation periods); 3) characteristics specific to mixed transportation (the use of several modes of transport, a single transport document, and the presence of a person responsible for the safety of goods, luggage, and passengers throughout the transportation process (the mixed transport operator)). For passenger transportation by various modes of transport under a single document, the author suggests using the term "mixed transportation of passengers and luggage," with the single document defined as the "single ticket" and "single baggage receipt." The author introduces the concept of "multimodal digital transport corridor" into scientific discourse and defines it as an integrated transport infrastructure system for coordinating and optimising transportation by various modes of transport using modern information technologies: monitoring and tracking systems, real-time data processing, the use of the Internet of Things, data analytics and other innovative tools to improve the management and optimisation of logistics processes along the transport route, aimed at maintaining the efficiency, reliability and speed of transportation of goods, passengers and baggage. The dissertation enhances the scientific approach to understanding the foundations for the formation and implementation of state transport policy and prepares proposals for improving state transport policy through the introduction of a specialized service for the multimodal digital transport corridor, within which the "single window" principle will be realized. The work provides the author's interpretation of the definition of the "contract for international mixed transportation" as an agreement between the parties (the operator always acts as the executor, while the passenger or consignor acts as the client), under which the mixed transport operator, for a fee, commits to execute or ensure international mixed transportation by various modes of transport from a point of departure in one state to a destination point in another under a single transport document. The dissertation delineates the essential conditions of the international mixed transportation contract into three groups: 1) essential conditions characteristic of all transportation contracts, 2) essential conditions characteristic of international contracts complicated by a foreign element, and 3) essential conditions that are unique to mixed transportation. The necessity for international unification of the legal regulation of international mixed transportation of goods, passengers, and luggage is substantiated through the development of a single international legal document in the field of international multimodal transportation and mixed passenger transportation. The author argues that the contract of international mixed (multimodal) transportation is inextricably linked to organisational agreements between transport companies, in particular, freight forwarding agreements and nodal agreements. The author identifies their interdependence: without entering into an organisational agreement, it is impossible to perform a multimodal transportation contract, and without it, in turn, there is no point in an organisational transportation contract. The dissertation argues that national legislation regarding the legal regulation of mixed transport operator liability requires improvement, suggesting the need to define "the limit of liability of the actual carrier" at the legislative level.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Постнова Н. І. До проблем договірної регулювання міжнародних змішаних перевезень вантажів. Право та інновації/Б. 2021. № 3 (35). С. 17-22
- 2. Postnova N. I. Collision regulation of international mixed transportation. Juris Europensis Scientia/Б. 2021. № 5. Р. 54-58.
- 3. Постнова Н. І. Особливості правового регулювання міжнародних змішаних перевезень в сучасних умовах. Економіка. Фінанси. Право/Б. 2023. № 11. С. 48-51.
- 4. Постнова Н. І. Міжнародні змішані перевезення (особливості правового регулювання). Права людини і демократія : зб. наук. статей за матеріалами III наук. практ. конф., м. Харків, 13 травн. 2021 р. : у 2 ч. Харків, 2021. ч. 1. С. 53-57.
- 5. Постнова Н. І. Уніфікація регулювання у галузі міжнародних змішаних перевезень. Актуальні проблеми господарської діяльності в умовах розбудови економіки Індустрії 4.0 : зб. наук. пр. НДІ ПЗІР НАПрН України № 4 за матеріалами круглого столу (м. Харків, 21 травня 2021 року). Харків: НДІ ПЗІР НАПрН України, 2021. С. 201-205.
- 6. Постнова Н. І. Особливості суб'єктного складу договору міжнародного змішаного перевезення. Юридична наука: виклики і сьогодення : за матеріалами Міжнар. наук. практ. конф. (м. Одеса, 11-12 червня 2021 р.). Одеса. 2021. С. 27-32.
- 7. Постнова Н. І. Щодо застосованої термінології у сфері міжнародних змішаних перевезень. Інноваційний процес в умовах глобальних викликів : зб. наук. пр. НДІ ПЗІР НАПрН України. Вип. 6 за матеріалами круглого столу (м. Харків, 5 жовтня 2021 року). Харків: НДІ ПЗІР НАПрН України, 2021. С. 127-131.
- 8. Постнова Н. І. Правове забезпечення міжнародних змішаних перевезень в умовах воєнного стану. Економічна безпека: міжнародний і національний рівень: зб. наук. пр. НДІ ПЗІР НАПрН України за матеріалами III-ї наук.-практ. конф. (м. Харків, 16 липня 2024 року). Харків: НДІ ПЗІР НАПрН України, 2024. С. 133-138.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами: 0111U000954

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білоусов Євген Миколайович

2. Evgen M. Bilousov

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7685-2208

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самойленко Георгій Валерійович
2. Georgy V. Samoilenko

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9455-1553

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Запорізький національний університет

Код за ЄДРПОУ: 02125243

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 66, Запоріжжя, Запорізький р-н., 69011, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каспрук Екмен Оксана Сергіївна
2. Oksana S. Kaspruk Ekmen

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8330-1711

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Матвеева Анастасія Володимирівна

2. Anastasiia V. Matvieieva

Кваліфікація: к. ю. н., старший науковий співробітник, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-6276-6912

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панченко Вікторія Валеріївна

2. Viktoriia V. Panchenko

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9348-4547

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Яроцький Віталій Леонідович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Яроцький Віталій Леонідович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Лейба Людмила Василівна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна