Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U001033

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-03-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смолянець Василь Володимирович
2. Vasul Volodumurovuch Smolianets

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-03-2005

Спеціальність за освітою: 1702

Місце роботи здобувача: Одеська філія "Одесадіпродор"

Код за ЄДРПОУ: 26344530

Місцезнаходження: 65031, вул. М. Грушевського, 49

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д. 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.13.69

Тема дисертації:

1. Удосконалення проектування асфальтобетонного покриття нежорсткого дорожнього одягу в умовах міст

2. Design upgrade of asphalt pavement of non-rigid road construction in conditions of the city

Реферат/анотація:

1. Проведено аналіз умов роботи і характеру руйнування асфальтобетонного покриття міських дорожніх одягів. Показано, що розтріскування покриття від дії транспорту тим інтенсивніше чим більший час дії навантаження. Обґрунтовано вибір граничного стану та умову міцності для оцінки тріщиностійкості асфальтобетонного покриття міських вулиць і доріг. Визначено граничну кількість прикладання навантажень на асфальтобетонне покриття нежорсткого дорожнього одягу та визначено розрахункову інтенсивності руху з урахуванням режиму руху транспортних засобів в міських умовах. Введено поняття "міра відновленості пошкодженої структури асфальтобетону", на основі якого уточнено аналітичну залежність для визначення сумарної міри накопичення пошкодження покриття. Експериментально визначено розрахункові характеристики та показники довговічності різних асфальтобетонів для виконання розрахунків з оцінки тріщиностійкості покриття міських вулиць і доріг. Теоретичні дослідження експериментально перевірено, результати засвідчили, щотеоретичні розрахунки добре узгоджуються з експериментальними даними. Результати дисертаційних досліджень знайшли практичну реалізацію при проектуванні та будівництві

асфальтобетонного покриття в міських умовах. Ключові слова: асфальтобетонне покриття міських вулиць і доріг, конструкція дорожнього одягу, умова довговічності, тріщиностійкість, міра відновленості структури асфальтобетону.

2. Analysis of work conditions and fracture character of city roads asphalt pavements is performed. Cracks propagation intensity straight dependence on the time of the load is determined. Selection of boundary state type and condition of sufficient strength for crack resistance of city roads pavements is substantiated. Boundary number of load application to asphalt pavement of non-rigid construction of road and calculation intensity of traffic with traffic conditions consideration are determined. Concept of "damaged asphalt structure rehabilitation measure" is introduced and on its base analytical dependence for summary measure of pavement damage accumulation is precised. Design characteristics and durability indexes of various asphalt are experimentally determined for crack resistance estimation for city roads' pavements. Results of experimental tests of theoretical investigations illustrate the fact that both experimental tests and theoretical investigations conform to each other. The dissertation investigations results found practical application in design and construction of asphalt pavement in city conditions. Key words: asphalt pavement of city roads, pavement construction, durability condition, crack resistance, asphalt structure rehabilitation measure.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мозговий Володимир Васильович

2. Mozgoviy Volodimir

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жданюк Валерій Кузьмович
2. Жданюк Валерій Кузьмович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головко Сергій Костянтинович
2. Головко Сергій Костянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Поліщук Володимир Петрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Поліщук Володимир Петрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.