

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U003530

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-12-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козаченко Дмитро Миколайович

2. Kozachenko Dmytro Mykolajovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-11-2001

Спеціальність за освітою: 7100403

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок"

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.21

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності роботи залізничних станцій на основі оптимізації поздовжнього профілю станційних колій
2. The rise of work effectiveness of railway stations on base optimisation of longitudinal profile of station ways

Реферат:

1. Технологічний процес залізничних станцій. Розробити методику оптимізації поздовжнього профілю станційних колій для підвищення ефективності експлуатації залізничних станцій, а також методи і інструментальні засоби для автоматизованого проектування їх земляного полотна. Методами дослідження є імітаційне та статистичне моделювання технологічних процесів, геометричне моделювання плоских та просторових об'єктів, нелінійне програмування. Досліджено вплив поздовжнього профілю на показники роботи станцій. Побудовано функціональні моделі залізничних станцій та геометричні моделі їх земляного полотна, які дозволяють встановити взаємозв'язок між ухилами профілю і будівничо-експлуатаційними витратами. Формалізовано та розв'язано задачу оптимізації поздовжнього профілю як задачу нелінійного

програмування з лінійними обмеженнями. Результати роботи можуть використовуватись на залізницях для техніко-економічного аналізу існуючого поздовжнього профілю станцій та в проектних організаціях при виконанні проектів реконструкції чи будівництва нових станцій.

2. Operation process of railway stations. To elaborate a technique of optimization of the longitudinal profile of station ways for rise of efficiency of maintenance of railway stations, and methods and tools for computer aids design of their formation. Method of researching: imitative and statistical simulation of operation processes, geometrical simulation of plane and space objects, nonlinear programming. The effect of the longitudinal profile on metrics of operation of stations is researched. Is built functional models of stations and geometrical models of their formation, which one allow to link between slopes of the longitudinal profile and operating cost. The task of optimization of the longitudinal profile is formalized and resolved as the task of nonlinear programming with linear limitations. The work's results can be used by railways for a technical and economic estimation of the present longitudinal profile of stations and in project organizations at execution of the projects of renovation or building of new stations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський В.І.

2. Бобровський В.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Є.В.
2. Нагорний Є.В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко А.С.
2. Савенко А.С.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Блохін Є.П.

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Блохін Є.П.

