

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U005255

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-12-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мастепан Сергій Миколайович

2. Mastepan Sergei Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-11-2006

Спеціальність за освітою: 7.090.228

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Діагностування і прогнозування залишкового ресурсу транспортної машини за допомогою детермінованих методів розрахунку
2. The diagnostics and prediction of the vehicle residual life with determined calculation methods

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: процес зміни працездатності й надійності ТМ в різних дорожніх і транспортних умовах експлуатації. Мета дослідження: вдосконалення методики детермінованих розрахунків для транспортної машини, що працює в різних умовах експлуатації та одержання достовірної інформації щодо зміни його працездатності, технічного стану й величини залишкового ресурсу. Методи дослідження та апаратура: теоретичні дослідження базувались на методах системного аналізу, математичному моделюванні і основних принципах системотехніки; експериментальні дослідження виконано з використанням електричних вимірювань механічних величин і оцінок впливу різних експлуатаційних факторів на режими роботи і фізичний ресурс ТМ. Теоретичні, практичні результати та новизна: вперше на базі енергетичного принципу виявлено взаємозв'язок між фізичним ресурсом, витратами палива, змінами ККД і динамічних властивостей ТМ, що дозволило розробити нову методику діагностування і прогнозування двигунів.

Урахування потужностного фактора і його впливу на фізичний ресурс ТМ дозволило удосконалити класифікацію транспортних умов, методику розрахунку витрати палива. Ступінь упровадження :Результати проведених досліджень впроваджені в ТОВ "Стирол автосервіс", на Горлівській станції діагностування УДАІ УМВС України, в навчальні процеси ХНАДУ і ДонНТУ. Галузь використання: автомобільний транспорт.

2. Object of research: process of change of functionability and reliability TM in different road and transport conditions of exploitation. The purpose of research: the advancing of a technique of the determined calculations for the transport machine, which one works in the different operation conditions and obtaining of the reliable information concerning change of his functionability, availability index of product and value of residual resource. Method of testings and instrumentation: the analytical investigations based on methods of systems analysis, mathematical modelling and philosophys of engineering; the experimental researches are executed with usage of electrical measurements of mechanical values and estimations of influencing of the different operational factors on operational modes and physical resource TM. Idealized and practical outcomes novelty: for the first time on the basis of power principle the intercoupling between physical resource, propellant consumption, changes efficiency and dynamic properties TM is detected, that has allowed to elaborate a new technique of diagnosing and forecasting of engines. The count мощностного of the factor and his influencing on physical resource TM has allowed to improve classification of transport conditions, technique of calculation of propellant consumption. A degree of an intrusion: the outcomes of the conducted researches are inserted in " Styrol car-care center ", on Gorlovka of station of diagnosing , in educational processes KNHEU and DNTU. Area of usage: motor transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говорущенко Микола Якович

2. Govorushenko Nikolai Yakovlevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бажинов Олексій Васильович

2. Бажинов Олексій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович

2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Туренко Анатолій Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Туренко Анатолій Миколайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.