Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U002168

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-05-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вівчар Оксана Іванівна

2. Vivchar Oksana Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-04-2011

Спеціальність за освітою: 8.050201

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К58.052.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Код за ЄДРПОУ: 05408102

Місцезнаходження: м. Тернопіль, вул. Руська, 56

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Інноваційно-логістичні підходи до управління підприємствами з ремонту й експлуатації автошляхів

2. Innovative-logistic approaches to management of enterprises engaged in repairing and exploitation of motorways

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес використання та функціонування інноваційно-логістичних підходів до управління підприємствами з ремонту й експлуатації автошляхів. Мета роботи - розроблення теоретичних основ і практичних рекомендацій щодо використання інноваційно-логістичних підходів до управління підприємствами з ремонту й експлуатації автошляхів як якісно нового механізму оптимізації потокових процесів. Автором використано методи порівняльного аналізу емпіричних даних; структурний метод, абстрактно-логічного узагальнення, евристичний, графічного зображення, економіко-математичного моделювання. Теоретичне значення полягає у вдосконалені інноваційних підходів до організації управління логістичними процесами підприємств з ремонту й експлуатації автошляхів, удосконаленні понятійного апарату стосовно категорій "логістика", "логістична система" в умовах підприємств з ремонту й експлуатації автошляхів. Науковою новизною є концептуальний підхід до управління підприємствами з ремонту й

експлуатації автошляхів у контексті використання інноваційно-логістичного підходу та обґрунтовано ефективність використання економіко-математичної моделі формування логістичної стратегії ремонту автошляхів із використанням принципу ресурсних обмежень. Предметом дослідження виступає сукупність теоретичних і практичних засад використання та ефективного функціонування логістичного управління підприємствами з ремонту й експлуатації автошляхів. Рекомендації автора застосовуються щодо застосування логістичних підходів як інструменту покращення управління на базі комплексного погодження логістичного механізму; механізму логістичного управління підприємствами з ремонту й експлуатації автошляхів і алгоритм формування логістичної стратегії діяльності підприємств; методу побудови економіко-математичної моделі процесу формування логістичної стратегії ремонту автошляхів із використанням принципу ресурсних обмежень. Сферою використання авторських рекомендацій є вітчизняні підприємства з ремонту й експлуатації автошляхів, органи влади.

2. . The aim of the is the process of the use and functioning of the innovative-logistic going near a management enterprises from repair and exploitation of motorways. Purpose of work - development of theoretical bases and practical recommendations in relation to the use of the innovative logistic going near a management enterprises from repair and exploitation of motorways as high-quality new mechanism of optimization of потокових processes. An author is utillize the methods of comparative analysis of empiric data; structural method, abstractly logical generalization, heuristic, graphic image, економіко mathematical design. A theoretical value consists in improved innovative going near organization of management of enterprises logistic processes from repair and exploitation of motorways, improvement of concept vehicle in relation to categories "logistic", "logistic system" in the conditions of enterprises from repair and exploitation of motorways. A scientific novelty is the conceptual going near a management enterprises from repair and exploitation of motorways in the context of the use of innovative logistic approach and grounded efficiency of the use of economy-mathematical model of forming of logistic strategy of repair of motorways with the use of principle of resource limitations. The aggregate of theoretical and practical principles of the use and effective functioning of logistic management enterprises comes forward the article of research from repair and exploitation of motorways. Recommendations of author are used in relation to application of logistic approaches as instrument of improvement of management on the base of complex concordance of logistic mechanism; to the mechanism of logistic management enterprises from repair and exploitation of motorways and algorithm of forming of logistic strategy of activity of enterprises; to the method of construction of economy-mathematical model of process of forming of logistic strategy of repair of motorways with the use of principle of resource limitations. The sphere of the use of author recommendations are domestic enterprises from repair and exploitation of motorways, organs of power.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Андрушків Богдан Миколайович

2. Andrushkiv Bogdan Nikolaevich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.21

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Порохня Василь Михайлович

2. Порохня Василь Михайлович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федорович Роман Володимирович

2. Федорович Роман Володимирович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Андрушків Богдан Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Андрушків Богдан Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.