Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U001028

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-01-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лисенко Аліна Олександрівна

2. Lysenko Alina

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-12-2013

Спеціальність за освітою: 8.050201

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.059.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Управління витратами на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування

2. Cost management for general-purpose highway maintenance

Реферат/анотація:

1. 1. Об'єкт дослідження: процес експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Мета дослідження:розвиток теоретичних основ управління витратами підприємств дорожнього господарства, обґрунтуванні та розробці методичних підходів і практичних рекомендацій щодо застосування інструментів такого управління стосовно витрат на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування. Методи дослідження та апаратура:теоретичне узагальнення, порівняльний аналіз, групування, аналіз та синтез, системний підхід, наукова абстракція, статистичні та графічні методи, функціонально-вартісний аналіз, структурно-логічний аналіз. Теоретичні і практичні результати: дістало подальший розвиток: інструментарій управління витратами на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, особливістю якого є побудова декомпозиційної моделі на засадах CVP-аналізу, що забезпечує формалізацію зв'язків між собівартістю і розміром прибутку підприємства; нормативно-методичне забезпечення управління витратами на основі використання моделі коригування

усереднених нормативів, представленої нечітким числом, що має інтервальний характер та дозволяє здійснювати порівняння з регламентованими нормативами; методичний підхід до управління витратами на основі застосування інструментарію ФВА, особливістю якого є побудова функціональної моделі управління річними витратами на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, структурованої за функціями формування споживчих властивостей дороги і витратами на їх реалізацію.Новизна: удосконалено класифікацію витрат, яка побудована на систематизації видів витрат та, на відміну від існуючої, відображає належність до кожного з них відповідного науково-теоретичного підходу до управління витратами; удосконалено систему управління витратами підприємств дорожнього господарства, що містить просторово-матричну структурно-функціональну підсистему за цільовою спрямованістю, та якій, на відміну від підсистеми за ресурсною спрямованістю, притаманні синергетичні властивості від взаємодії цільової, функціональної та забезпечуючої складових; удосконалено теоретико-методичний підхід до формування ефективної системи управління витратами підприємств дорожнього господарства, який, на відміну від інших існуючих підходів, визначає сукупність проміжних станів системи при розробці основних положень методики управління річними витратами на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування за такими окремими науковими теоретичними і методичними рівнями: загальнонаукові підходи та принципи управління; об'єкт, суб'єкт управління; цілі управління; науково-методичний інструментарій; забезпечення; реалізація; удосконалено теоретико-методичний підхід до управління витратами підприємств дорожнього господарства на основі формування методики управління річними витратами на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, що передбачає реалізацію циклу за чотирма етапами - планування, дії, перевірки, контролю, та, на відміну від існуючих підходів, містить сукупність таких моделей, сформованих відповідно до обраної класифікаційної ознаки витрат підприємства: декомпозиційну модель, модель коригування усереднених нормативів, функціональну модель. Ступінь упровадження: Наукові результати дисертаційної роботи, що мають прикладний характер, впроваджено на підприємствах ДП "Харківський облавтодор" ПАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" (Укравтодор), зокрема, філії "Харківський райавтодор", філії "Пісочинське ДЕП", філії "Вовчанський райавтодор". Результати дослідження використано в навчальному процесі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету при викладанні дисциплін "Управління витратами", "Основи економіки транспорту", "Економіка в будівництві", "Економіка будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів". Сфера використання: Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), управління державної адміністрації та Міністерства інфраструктури України, економічна та виробнича діяльність дорожніх підприємств, навчальний процес.

2. 3. The object of the research: the process of general-purpose highway maintenance. The aim of the research: developing the theoretical foundations of cost management of road enterprises, grounding and improving methodological approaches and practical recommendations for using such means of cost management for general-purpose highway maintenance. Research techniques and equipment: theoretical generalization, comparative analysis, grouping, analysis and synthesis, systems approach, scientific abstraction, statistical and graphical methods, functional-cost analysis, structural and logical analysis. Theoretical and practical results: further developed: cost management tools for general-purpose highway maintenance, a peculiarity of which is building a decomposition model based on the CVP- analysis providing a formalization of relations between the cost and the size of the enterprise profits; normative-methodical support of cost management using a correction model of average standards presented by a fuzzy number, that is the interval in nature and allows to compare with regulated standards; a methodical approach to cost management through the use of functional-cost analysis tools, the peculiarity of which is the construction of a functional model of annual management costs for general-purpose highway maintenance, structured in formation functions of consumer properties of the road and the expenses for their implementation. Novelty: the cost classification based on the systematization of cost types has been improved and, unlike an existing one, displays belonging to each of them the appropriate scientific and theoretical approach to cost management; a cost management system of road complex enterprises, contained a spatial and matrix structure of functional-target subsystem has been improved, and which, in contrast to the resource

subsystem, inherent synergetic properties from the interaction of the target, functional and providing components; a theoretical and methodological approach to the formation of an effective cost management system of road complex enterprises has been improved, that unlike other existing ones defines a set of intermediate states of the system in the development of the main methodical concepts of annual cost management for general-purpose highway maintenance according to such specific scientific, theoretical and methodological levels: general scientific principles and approaches to management, an object, a subject of the management; management objectives; scientific and methodological tools; providing; implementation; a theoretical and methodological approach to cost management of road complex enterprises based on the forming a methodology of annual cost management forgeneral-purpose highway maintenance, which provides for the implementation cycle consisting of four stages - planning, doing, checking, control has been improved and, unlike the existing ones, contains a set of such models, formed according to the chosen company's costs: a decomposition model, a correction model of average standards, a functional model. The degree of implementation: Scientific results of the thesis are applied and have been introduced at such enterprises "Kharkov oblavtodor", "Roads of Ukraine" (Ukravtodor), particularly affiliated branch "Kharkov rajavtodor", affiliated branch "Pesochinsky DEP", affiliated branch "Volchanskiyrajavtodor". The results of the research are used in the educational process of Kharkov National Automobile and Highway University in teaching "Cost Management", "Fundamentals of Transport Economics", "Economics in Construction", "Economics of Construction and Highways and Airports Maintenance". Scope of Use: The State Agency of highways of Ukraine (Ukravtodor), the Department of Civil Administration and the Ministry of Infrastructure of Ukraine, economic and industrial activities of the road enterprises, educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитрієв Ілля Андрійович
2. Dmitriyev Ilya

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Погорелов Юрій Сергійович
2. Погорелов Юрій Сергійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дробязко Світлана Ігорівна
2. Дробязко Світлана Ігорівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитрієв Ілля Андрійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитрієв Ілля Андрійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.