Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U004917

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сулим Андрій Олександрович
2. Sulim Andriy Oleksandrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2015

Спеціальність за освітою: 8.05070204

Місце роботи здобувача: Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: 39621, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. І. Приходька, 33

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К.26.885.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.35

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності енергозабезпечення рухомого складу метрополітену з системами рекуперації шляхом застосування ємнісних накопичувачів енергії

2. Improvement of power supply effectiveness of the metro rolling stock equipped with recuperation system by using a capacitive storage

Реферат/анотація:

1. Обґрунтовано доцільність застосування ємнісних накопичувачів енергії з метою підвищення ефективності енергозабезпечення рухомого складу метрополітену з системами рекуперації. Визначено раціональне місце розміщення ємнісних накопичувачів енергії в системі тягового енергозабезпечення метрополітену. Запропоновано процедуру дослідження кількості спожитої та рекуперованої електроенергії при розміщенні ємнісних накопичувачів енергії заданої енергоємності на рухомому складі з системами рекуперації. Створено процедуру визначення необхідної енергоємності ємнісного накопичувача енергії для забезпечення виведення рухомого складу з тунелю до найближчої станції з урахуванням заданого режиму ведення рухомого складу та профілю колії на перегоні. Запропоновано комплексний підхід щодо обґрунтування значення необхідної енергоємності накопичувача. Удосконалено математичну модель та критерій для

визначення раціонального режиму ведення поїзда метрополітену на перегоні. Експериментально підтверджено можливість використання розроблених моделей для оцінки кількості електроенергії та необхідної енергоємності ємнісного накопичувача енергії в штатних та аварійних режимах роботи системи тягового енергозабезпечення метрополітену. Гальзь - транспорт.

2. It is substantiated to use the energy capacitive storage in order to improve effectiveness of the power supply for a metro with recuperation system. A rational placement location of energy capacitive storage in the traction power supply system of the metro. A procedure was proposed for evaluation of the electric power when the energy capacitive storage with specified energy capacity was installed on the railway rolling stock with recuperation system. A procedure was created for researching energy consumption of energy capacitive storage necessary for bringing the rolling stock out the tunnel to the nearest station taking into account specified rolling stock operational mode and gauge profile on railroad track. A complex approach was proposed for the research of energy consumption of the energy capacitive storage. A mathematical model and determination criterion for the rational metro train operation on the track was improved. Use of developed models for electric energy quantity assessment and necessary energy consumption of energy capacitive storage during normal and emergency operation of the metro traction power supply system was confirmed experimentally. Department - transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Донченко Анатолій Володимирович
2. Donchenko Anatoliy Volodimirovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Устенко Олександр Вікторович

2. Устенко Олександр Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончаров Олександр Михайлович

2. Гончаров Олександр Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дьомін Юрій Васильович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дьомін Юрій Васильович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.