Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U001188

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дегтярьова Лариса Миколаївна

2. Degtiarova Larisa Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-12-2010

Спеціальність за освітою: 7.05050202

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Запобігання сходу з рейок спеціального рухомого складу шляхом створення комплексної системи протидії
2. Special Rolling Stock Derailment Prevention by Creating Complex System of Counteraction

Реферат/анотація:

1. Раціональний підбір параметрів колісних профілів визнано одним з найефективніших засобів поліпшення взаємодії рухомого складу та колії. Дисертація спрямована на вирішення актуальних питань протидії сходу коліс спеціального рухомого складу з рейок за рахунок удосконалення конструкції профілей колісних пар і створення комплексної системи протидії сходу. У роботі запропоновані вдосконалені математичні моделі просторових коливань спеціалізованих вантажних вагонів, розглянуто контакт обох коліс колісної пари з рейкою, за умови одноточкового гребеневого контакту на одному колесі і двоточкового на іншому. Запропонована система протидії сходу з рейок коліс спеціального рухомого складу, що містить такі елементи: колісна пара з контргребенем, датчики, які контролюють положення коліс відносно рейкової колії і блок управління, який має безпосередній зв'язок з гальмівною системою і з системою оповіщення, що знаходиться в кабіні машиніста.

2. Rational selection of wheel profiles parameters has been recognized as one of the most effective means of rolling stock and track interaction improvement. The thesis deals with the issues of special rolling wheels derailment counteraction owing to improvement of wheelsets construction by means of creating extra reserve rolling and counter comb profile, as well as creating complex system of derailment counteraction. In the thesis there have been suggested improved mathematical models of specialized freight cars spatial oscillation. There has been considered the wheelset both wheels contact under condition of single-point comb contact on one wheel and two-point contact on the other. The suggested special rolling stock derailment counteraction system contains the following elements: wheelset with reserve rolling profile, sensors controlling wheels position towards rail track and control unit directly connected with braking system and warning system that is in driver's cab.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мямлін Сергій Віталійович

2. Myamlin Sergiy Vitalevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко М.О.

2. Радченко М.О.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Попов С.В.

2. Попов С.В.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко О.Л.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко О.Л.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.