Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U002776

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-07-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ярута Антон Миколайович
2. Yaruta Anton Mykolaiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-06-2016

Спеціальність за освітою: 8.100401

Місце роботи здобувача: Харківський автотранспортний технікум ім. С. Орджонікідзе

Код за ЄДРПОУ: 02128365

Місцезнаходження: 61003, Україна, Харків-3, пл.Конституції, 28

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17, 73.31.75, 73.31.81

Тема дисертації:

1. Удосконалення автоматизованої системи керування дорожнім рухом у містах

2. Improvement of an automated control system for t raffic in the cities

Реферат/анотація:

1. Об’єктом дослідження є процес моніторингу та маршрутизації АТЗ. Метою дослідження є удосконалення АСКДР за рахунок створення підсистеми моніторингу та маршрутизації АТЗ, що зменшить час проїзду АТЗ, забезпечить підвищення фактичної пропускної спроможності дорожньої мережі міст і мінімізує проблему заторів. Уперше для оцінювання економічної доцільності створення або вдосконалення АСКДР поставлена та розв’язана задача оптимізації за критерієм максимуму середньої ефективності за гарантований час експлуатації в умовах обмежених асигнувань. Отримав подальший розвиток метод багатоетапної маршрутизації для зменшення часу на розв’язання завдань оптимальної маршрутизації у крупних і крупніших містах за критерієм мінімуму часу проїзду маршрутів АТЗ. Запропонований метод і розрахункові співвідношення для моніторингу параметрів транспортних потоків дозволяють застосовувати його в детекторах і в завданнях моніторингу транспортних потоків з іншими призначеннями. Запропонований метод моніторингу придатний для точного прогнозу розвитку і стану завантаженості та розвантаженості

перехресть. Запропоноване вдосконалення багатоетапного методу призначене для скорочення часу розрахунку оптимальних маршрутів у мережі міста для будь-яких багаторозмірних завдань маршрутизації, що використовують інформацію про категорію чи якість доріг. Використання нових детекторів та АСКДР уможливлює централізований збір статистичних даних завантаженості перехресть.

2. A research object is a process of monitoring and routing of telephone MCT. A research purpose is an improvement of ASCRM due to creation of subsystem of monitoring and routing of telephone MCT, which will decrease time of passage of telephone MCT, will provide the increase of actual carrying capacity of roadnet of cities and will minimize the problem of congestions. First for the evaluation of financial viability of creation or perfection of ASCRM put and untied task of optimization on the criterion of a maximum of middle efficiency for the assured time of exploitation in the conditions of the limited assignations. The method of a multistage routing got subsequent development for diminishing of time on the decision of tasks the optimum routing in large and more large cities after the criterion of a minimum of time of passage of routes telephone MCT. The offered method and calculation correlations for monitoring of parameters of transport streams allow to apply him in detectors and in the tasks of monitoring of transport streams with other setting. The offered method of monitoring is suitable for the exact prognosis of development and state of work-load and razgruzhennosti crossings. The offered perfection of a multistage method is intended for reduction of checkout optimum routes in the network of city for any multi-directional tasks routing which use information about a category or quality of roads. The use of new detectors and ASCRM does possible the centralized capture of statistical data of work-load of crossings.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Левтеров Андрій Іванович
2. Levterov Andriy Ivanovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобашов Олексій Олегович
2. Лобашов Олексій Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лістровий Сергій Володимирович
2. Лістровий Сергій Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.12.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.