Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U000548

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-03-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривенко Наталя Віталіївна
2. Krivenko Natalia Vitaliivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-03-2014

Спеціальність за освітою: 5.090806

Місце роботи здобувача: Севастопольський державний центр стандартизації, метрології та сертифікації

Код за ЄДРПОУ: 02569661

Місцезнаходження: 99008, м. Севастополь, вул.6-та Бастіонна, 32

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет стандартизації, метрології та сертифікації України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київська державна академія водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного

Код за ЄДРПОУ: 19036779

Місцезнаходження: 04071, Україна, м.Київ, Подільський р-н, вул.Фрунзе, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 78.25.25.07

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації суднового обладнання при трансокеанських вантажних перевезеннях

2. The method of efficiency increase for ship equipment exploitation at transoceanic freight transportations

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуального науково-прикладного завдання щодо розроблення процедури визначення доцільних інтервалів технічного діагностування суднового обладнання при трансокеанських вантажних перевезеннях на основі прогнозування. У роботі вперше запропоновано загальну модель процесу експлуатації суднового обладнання при трансокеанських вантажних перевезеннях, яка базується на ідеї прогнозуючого контролю індивідуальної надійності зразка суднового обладнання. Удосконалено метод прогнозування параметра технічного стану зразка суднового обладнання на основі канонічного розкладання випадкового процесу, який, на відміну від існуючих, використовує алгоритм визначення прогностичних значень контрольованого параметра на області, не охопленій апріорними статистичними даними. Удосконалено процедуру прогнозування технічного стану групи споріднених зразків суднового обладнання за узагальненим параметром, яка на відміну від існуючих, базується на визначенні

майбутнього стану узагальненого параметра на основі оцінки щільності розподілу некорельованих випадкових коефіцієнтів та віднесення її до одного з відомих класів. Набула подальшого розвитку теорія експлуатації суднового обладнання за фактичним технічним станом стосовно визначення доцільних інтервалів технічного діагностування на основі прогно-зування індивідуальної надійності елементів суднового обладнання

2. The dissertation highlights the solution of actual scientific task in relation to development of method of expedient intervals determination for the technical diagnosticating of ship equipment at transoceanic freight transportations on the basis of prognostication. The general model of exploitation process for ship equipment at transoceanic freight transportations, which is based on the idea of forecasting control of individual reliability of ship equipment items, was first offered. The method of prognostication of the technical state parameters for the ship equipment items was improved on the basis of canonical decomposition of stochastic process, which, unlike existing, utilizes the algorithm of determination of the controlled parameter forecast values on an area, not overcame a priori statistical information. The theory of ship equipment exploitation of purchased subsequent development according to the actual technical state in relation to determination of the expedient technical diagnosticating intervals on the basis of prognostication of individual reliability of ship equipment elements

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черепков Сергій Тимофійович

2. Cherepkov Sergey Timofiyovich

Кваліфікація: к.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соломенцев Олександр Васильович

2. Соломенцев Олександр Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костановський Валерій Вікторович

2. Костановський Валерій Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панін Владислав Вадимович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панін Владислав Вадимович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.