Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000117

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Роман Сергій Вікторович
2. Roman Sergey Viktorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-12-2009

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 75.31.37

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів обґрунтування ремонтно-експлуатаційних робіт на вулично-дорожніх мережах міських населених пунктів

2. Is Improvement of methods of ground of repair-operating works on the street-roads networks of city settlements

Реферат/анотація:

1. Мета дослідження - розробити метод техніко-економічного обгрунтування ремонтно-експлуатаційних робіт на вулично-дорожніх мережах міських населених пунктів на основі аналізу їх економічної ефективності. Наукова новизна одержаних результатів. 1. Розроблено новий науковий підхід до планування дорожніх ремонтно-експлуатаційних робіт у міських умовах. 2. Розроблено моделі прогнозування дорожньо-транспортної собівартості на міських вулицях і дорогах різних груп у залежності від транспортно-експлуатаційного стану їх проїзної частини, властивостей дорожніх конструкцій та умов їх роботи. 3. Удосконалено математичну модель розподілу руху по ширині міських автомагістралей із шестисмуговою проїзною частиною як випадкового процесу, що формується факторами різної природи. 4. Скориговано базову модель прогнозування зміни рівності проїзної частини міських вулиць і доріг у часі з врахуванням впливу щільності розташування люків колодязів інженерних мереж у межах їх проїзної частини.

2. Aim - to develop a method feasibility of repair and maintenance work on street and road network for urban settlements based on an analysis of their economic efficiency. Scientific novelty of the results. 1. A new scientific approach to planning of road repair and maintenance work in urban areas. 2. A model forecasting the cost of traffic in urban streets and roads of different groups depending on the freight operations of their roadway, structure and properties of road conditions of their work. 3. Improved mathematical model of the distribution of traffic on urban highways with a width of the carriageway shestysmuhovoyu a random process, the emerging factors of different nature. 4. Corrected basic model predict changes equality roadway city streets and roads in time with regard to the impact of the density of the location of wells hatches utilities within their roadway.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кизима Станіслав Степанович

2. Kyzyma Stanislav Stepanovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович

2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кіяшко Ігор Володимирович

2. Кіяшко Ігор Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.