

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U001141

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-04-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голоденко Вікторія Олександрівна

2. Viktoriia Holodenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8009-3539

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 073

Назва наукової спеціальності: Менеджмент

Галузь / галузі знань: управління та адміністрування

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Менеджмент

Дата захисту: 27-05-2025

Спеціальність за освітою: 073 Менеджмент

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 8353

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.31.61, 87.03.03, 06.81.12, 06.01.01

Тема дисертації:

1. Механізми управління еколого-економічними процесами у діяльності транспортних підприємств
2. Mechanisms of Managing Environmental and Economic Processes in the Activities of Transport Enterprises

Реферат:

1. У дисертаційній роботі вирішено актуальне науково-прикладне завдання підвищення ефективності еколого-економічного управління транспортними підприємствами шляхом розробки та удосконалення теоретичних основ, методичних підходів і прикладних механізмів управління відповідними процесами. У першому розділі роботи розглянуто теоретичні засади еколого-економічного управління транспортної галузі. Досліджено сутнісну характеристику механізмів еколого-економічного управління, стратегічні аспекти управління екологічними та економічними процесами в діяльності транспортних підприємств, а також вплив різних факторів на їхній розвиток. На підставі вивчення теоретико-методологічних основ управління еколого-економічними процесами визначені періоди розвитку еколого-економічного керування підприємством, виконана систематизація наукових підходів до модифікацій еколого-економічного управління підприємством. У врахуванні ключових концептуальних орієнтирів парадигми екологічно-економічного розвитку запропонована авторська система принципів еколого-економічного розвитку транспортного підприємства. Визначено інструменти моніторингу економічної та екологічної діяльності

транспортних підприємств та сформовані еколого-економічні фактори розвитку транспортного підприємств. У другому розділі виконано дослідження показників еколого-економічного управління діяльністю транспортних підприємств. Визначено методичний інструментарій моніторингу еколого-економічної діяльності транспортних підприємств. Виконано комплексний аналіз діяльності КП «Київпастрас» в умовах воєнного часу. Охарактеризовано техніко-економічні показники діяльності підприємства, проведено фінансовий аналіз, а також оцінено еколого-економічне управління транспортною діяльністю. Виокремлено ключові проблеми та виклики, які виникли у діяльності підприємства в умовах воєнної нестабільності. Сформовано узагальнену модель стратегічного планування еколого-економічних процесів транспортного підприємства, що базується на трьох основних етапах, які взаємопов'язані між собою, а саме від діагностичного аналізу, стратегічного планування до реалізації та подальшого конкурентоспроможного розвитку підприємства, що враховує інтеграцію економічних, екологічних і соціальних факторів, адаптацію до кризових умов, забезпечення сталого та конкурентоспроможного розвитку підприємства. Третій розділ присвячений формуванню адаптивного механізму управління еколого-економічними процесами у діяльності транспортного підприємства у воєнний час для забезпечення сталого функціонування, зниження екологічних ризиків та підвищення економічної ефективності. Розглядається розробка стратегії для покращення діяльності транспортного підприємства шляхом впровадження еколого-економічного підходу та планування заходів щодо ефективного еколого-економічного розвитку підприємства. Визначено етапи стратегії еколого-економічного розвитку транспортного підприємства у воєнний час на підставі чого сформовано механізм реалізації стратегії сталого розвитку транспортних компаній у контексті впровадження Екологічної стратегії автомобільного транспорту. Сформована система еколого-економічних показників оцінки функціонування транспортного підприємства, що дозволяє комплексно оцінити ефективність його діяльності з економічної, екологічної та соціальної точок зору. Розроблено алгоритм для покращення діяльності підприємства транспортної галузі шляхом застосування еколого-економічного підходу, що дозволяє визначити його стратегічні орієнтири з врахуванням інструментарію сталого розвитку і еколого-економічних факторів впливу на його діяльність в тому числі в умовах воєнного стану. Удосконалено механізм управління еколого-економічними процесами у діяльності транспортного підприємства, що на відміну від існуючого враховує інструменти моніторингу, а саме економічні і екологічні фактори, що впливають на його стратегічне управління під час воєнного стану, а також передбачає використання показників еколого-економічного управління та запропонованого інтегрального показника ефективності роботи транспортного підприємства під час війни. Практичне значення результатів роботи підтверджується впровадженням їх в процес управління підприємствами транспортної галузі, а саме Комунального підприємства «Київпастрас» м. Київ (акт впровадження від 15.01.2025), ТОВ "ГАНДІКАП" , (акт впровадження від 16.12.2024), та в навчальний процес Національного транспортного університету (акт впровадження від 27.01.2025). Ключові слова: механізми управління, еколого-економічні процеси, управління транспортним підприємством, сталий розвиток, управління бізнес-процесами, оцінка впливу на навколишнє середовище, стратегічне управління, управління проектами.

2. The dissertation solves the current scientific and applied problem of increasing the efficiency of ecological and economic management of transport enterprises by developing and improving theoretical foundations, methodological approaches and applied mechanisms for managing the relevant processes. The first section of the work considers the theoretical foundations of ecological and economic management of the transport industry. The essential characteristics of the mechanisms of ecological and economic management, strategic aspects of managing ecological and economic processes in the activities of transport enterprises, as well as the influence of various factors on their development are studied. Based on the study of the theoretical and methodological foundations of managing ecological and economic processes, the periods of development of ecological and economic management of an enterprise are determined, and a systematization of scientific approaches to modifications of ecological and economic management of an enterprise is performed. Taking into account the key conceptual guidelines of the paradigm of ecological and economic development, the author's system of principles of ecological and economic development of a transport enterprise is proposed. The tools for monitoring the

economic and environmental activities of transport enterprises are determined and the ecological and economic factors of the development of transport enterprises are formed. In the second section, a study of indicators of ecological and economic management of the activities of transport enterprises is performed. The methodological tools for monitoring the ecological and economic activities of transport enterprises are determined. A comprehensive analysis of the activities of the Kyivpastrans Enterprise in wartime conditions was carried out. The technical and economic indicators of the enterprise's activities were characterized, a financial analysis was conducted, and the ecological and economic management of transport activities was assessed. Key problems and challenges that arose in the activities of the enterprise in conditions of war instability were identified. A generalized model of strategic planning of ecological and economic processes of a transport enterprise was formed, which is based on three main stages that are interconnected, namely from diagnostic analysis, strategic planning to implementation and further competitive development of the enterprise, which takes into account the integration of economic, ecological and social factors, adaptation to crisis conditions, ensuring sustainable and competitive development of the enterprise. The third section is devoted to the formation of an adaptive mechanism for managing ecological and economic processes in the activities of a transport enterprise in wartime to ensure their sustainable functioning, reduce environmental risks and increase economic efficiency. The development of a strategy for improving the activities of a transport enterprise by implementing an ecological and economic approach and planning measures for the effective ecological and economic development of the enterprise is considered. A system of ecological and economic indicators for assessing the functioning of a transport enterprise has been formed, which allows for a comprehensive assessment of the effectiveness of its activities from an economic, environmental and social point of view. An algorithm has been developed for improving the activities of a transport enterprise by applying an ecological and economic approach, which allows for determining its strategic guidelines taking into account the tools of sustainable development and ecological and economic factors influencing its activities, including in martial law. The mechanism for managing ecological and economic processes in the activities of the transport enterprise was improved, which, unlike the existing one, takes into account monitoring tools, namely economic and environmental factors that affect its strategic management during martial law, and also provides for the use of indicators of ecological and economic management and the proposed integral indicator of the efficiency of the transport enterprise during wartime. The practical significance of the research results is confirmed by their implementation in the management processes of transport industry enterprises, including the Municipal Enterprise "Kyivpastrans" (implementation act dated 15.01.2025), LLC "HANDICAP" (implementation act dated 16.12.2024), and in the educational process of the National Transport University (implementation act dated 27.01.2025). Keywords: management mechanisms, ecological and economic processes, transport enterprise management, sustainable development, business process management, environmental impact assessment, strategic management, project management.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Bakulich, O., Samoilenko, Y., Sevostianova, A., Kukhtyk, N., Yushchenko, Y., Holodenko, V. (2024). Project Management for Modeling Urban Air Pollution Levels from Automobile Transportation. In: El Khoury, R. (eds) Technology-Driven Business Innovation: Unleashing the Digital Advantage. Studies in Systems, Decision and Control, vol 540. Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-031-62656-2_17 Scopus URL: <http://www.scopus.com>.

com/inward/record.url?eid=2-s2.085201791588&partnerID=MN8TOARS Особистий внесок автора полягає у визначенні загальних компонентів механізмів управління та становить 0,6 друк.арк.

- 2. Bieliatynskiy, A., Bakulich, O., Samoilenko, Y., Holodenko, V., Kiss, I. (2024). Application of Geoinformation Systems in Urban Environmental Management Projects. In: Faure, E., et al. Information Technology for Education, Science, and Technics. ITEST 2024. Lecture Notes on Data Engineering and Communications Technologies, vol 221. Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-031-71801-4_12 Scopus URL: <http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-85210153077&partnerID=MN8TOARS> Особистий внесок автора полягає у визначенні еколого-економічних систем управління та становить 0,5 друк.арк.
- 3. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Сутнісна характеристика механізмів еколого-економічного управління / Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науковий журнал. Випуск 4 (54), 2022 DOI: 10.33744/2308-6645-2022-4-54-003-008 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/54/003_008.pdf Особистий внесок автора полягає у визначенні основних структурних компонентів механізмів управління та становить 0,2 друк.арк.
- 4. Bakulich, O., E. Samoilenko, V. Holodenko. "Modeling of level of pollution of canyons during management of the ecological condition of the megapolis". Transport Development, no. 4(11), Jan. 2022, pp. 7-15, DOI:10.33082/td.2021.4-11.01 URL: <http://dx.doi.org/10.33082/td.2021.4-11.01> Особистий внесок автора полягає у визначенні аналізу екологічного стану міських територій та становить 0,3 друк.арк.
- 5. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Стратегічне планування управління еколого-економічними процесами в транспортному підприємстві / О.О. Бакуліч, В.О. Голоденко // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. – К. : НТУ, 2023. – Вип. 57. DOI: 10.33744/2308-6645-2023-3-57-020-026 URL: <http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/57/020.pdf> Особистий внесок автора полягає у визначенні стратегічних підходів до інтеграції сталого розвитку та становить 0,2 друк.арк.
- 6. Samoilenko Yevhen, Holodenko Viktoriia. (2024) Assessment of the influence of the intensity of traffic flows on the state of the street and road network of the city. World Science. 1(83). DOI:10.31435/rsglobal_ws/30032024/8158 URL: https://doi.org/10.31435/rsglobal_ws/30032024/8158 Особистий внесок автора полягає у визначенні рекомендації для екологічного управління та становить 0,2 друк.арк.
- 7. Olena Bakulich, Viktoriia Holodenko The external factors' influence on the transport enterprise's management of environmental and economic safety Economic Profile Scientific-practical journal ISSN 1512-3901 (Print) E ISSN 2587-5310 (Online), Georgia, Kutaisi university, 17,2(24) 2022, Volume 18, Issue 2(24) 2022, pp. 59 –64 DOI: 10.52244/ep.2022.24.01 URL: <http://economicprofile.org/pdf/24/eng/Bakulich%20O.%20Holodenko%20V.pdf> Особистий внесок автора полягає у визначенні ключових зовнішніх факторів впливу та їх взаємодію та становить 0,2 друк.арк.
- 8. Бакуліч О. О., Франовська В.О. Інтегроване управління підприємствами як еколого-економічними системами / Матеріали LXXVII наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2021 – С. 290. URL: https://drive.google.com/file/d/1ueDfCu-mBO1oTk1-nKHgyDCsnBy_sab5/view Особистий внесок автора полягає у визначенні інтеграційної моделі управління та становить 0,2 друк.арк.
- 9. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Переваги впровадження системи екологічного менеджменту на підприємстві транспортної галузі / Матеріали LXXVIII наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2022 – С. 268. URL: <https://drive.google.com/file/d/1yhVlySe-r3EHbJt98UoRZEW94NhxOzk7/view> Особистий внесок автора полягає у визначенні рекомендацій щодо інтеграції екологічного управління в операційну діяльність підприємств та становить 0,2 друк.арк.
- 10. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Еколого-економічна ефективність транспортного підприємства у военний час. / Матеріали LXXIX наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів,

студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2023 – С.64
URL: https://drive.google.com/file/d/1oCZ0c6h_jAHE-xpYJQjC5b-yZ_B5TFp_/view Особистий внесок автора полягає у визначенні оцінки особливостей екологічно-економічної ефективності транспортних підприємств у воєнний час та формування стратегічних рішень для підтримки сталого розвитку та становить 0,2 друк.арк.

- 11. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Екологічно-орієнтована модель інтегрованого управління підприємствами / Матеріали III Міжнародна науково-практична конференція «Сучасний менеджмент економічних систем в координатах парадигми сталого розвитку» URL: <https://economics.net.ua/wpcontent/uploads/2021/10/%D0%A1%D0%95%D0%A%D0%A6%D0%86%D0%AF-4.pdf> Особистий внесок автора полягає у визначенні концепції екологічно-орієнтованої моделі управління підприємствами, адаптація моделі для транспортного сектору та становить 0,2 друк.арк.
- 12. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Еколого-економічний розвиток підприємства: особливості та реалізація / Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасний менеджмент економічних систем в координатах парадигми сталого розвитку» Одеса: Державний університет «Одеська політехніка», 2021, – 221 с. III Міжнародна науково-практична конференція «Трансформація національної, закордонної моделей економічного розвитку та законодавства в умовах воєнного часу» 2022. м. Луцьк, Україна
URL: https://scholar.google.com.ua/citations?view_op=view_citation&hl=uk&user=GpnEkfcAAAAJ&sortby=pubdate Особистий внесок автора полягає у визначенні аналізу особливостей еколого-економічного розвитку підприємств та визначення механізмів його реалізації у транспортній галузі та становить 0,2 друк.арк.
- 13. Bakulich O., Candidate of Technical Sciences, Professor Holodenko V., PhD student Justification of the need for integration of environmental management into a single management system of a transport enterprise / Socially competent management of corporations in a behavioral economy: Collection of scientific papers / resp. ed Konstantin Pavlov, Elena Pavlova, Ludmila Shostak, Tatiana Bukoros, Josef Zyatko, 2021. European institute of further education, Podhájska, 2021. – 245 p., Chapter I.
URL: https://fileview.fwdcdn.com/?url=https://mail.ukr.net/api/public/file_view/list%3Ftoken%3DLcjM8JM1A6VmmYueHFUO Особистий внесок автора полягає у визначенні необхідності інтеграції екологічного менеджменту в загальну систему управління підприємствами транспортної галузі та становить 0,2 друк.арк.
- 14. Голоденко В.О. Управління процесами у діяльності транспортних підприємств України Відбудова транспортної інфраструктури України (конференція здобувачів вищої освіти і молодих учених). 21 червня 2023 року. Київ. НТУ. С. 182. URL: https://drive.google.com/file/d/1BPUIQTS6nHmawNOm08w_Df-3kj1Q7l3y/view
- 15. Bakulich O., Holodenko V. Application of sustainable development concept for the eco-economic assessment of transportation industry enterprises. – Tbilisi: GTU, 2024 – P.105 URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/S0921800996000456> Особистий внесок автора полягає у визначенні оцінки транспортних підприємств за концепцією сталого розвитку, формування рекомендацій для впровадження еколого-економічних підходів та становить 0,2 друк.арк.
- 16. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Яротник С.О. Інструменти моніторингу та аналізу показників еколого-економічної діяльності транспортних підприємств/ Матеріали LXXX наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2024 – С. 104. URL: <https://drive.google.com/file/d/1qCBW3J589xFbfx3Ftxb0t-vYHXa15h0/view> Особистий внесок автора полягає у визначенні інструментів для моніторингу та аналізу еколого-економічних показників діяльності підприємств транспортної галузі та становить 0,3 друк.арк.
- 17. Бакуліч О.О., Голоденко В.О. Інструменти моніторингу еколого-економічної діяльності транспортних підприємств Сталій розвиток – стан та перспективи. IV міжнародний науковий симпозіум в рамках Еразмус+ Модуль Жан Моне «Концепція екосистемних послуг: Європейський досвід» («EE4CES»), 13–16

лютого 2024, Україна, Львів – Славське : зб. матер. – Електрон. дан. – Київ : Яро́ченко Я. В., 2024. – 289 с. : рис., табл., фот. – on-line. ISBN 978-617-7826-39-12 (on-line)

<https://science.lpnu.ua/uk/sdev2024/vymogy-do-oformlennya> Особистий внесок автора полягає у концептуальних підходах до моніторингу еколого-економічної діяльності транспортних підприємств із використанням інструментів сталого розвитку та становить 0,2 друк.арк.

- 18. Holodenko V., Nikitchenko Y., Bakulich O., Modern mobile technologies to improve the environmental and economic efficiency of the transport company at VII International Scientific and Practical Conference "Information Technology for Education, Science, and Technics" ITEST-2024 May 23-24, 2024 URL: https://itest.chdtu.edu.ua/20ITEST-2024_23-24_05_24_new_2.pdf Особистий внесок автора полягає у визначенні рекомендацій щодо впровадження сучасних мобільних технологій для підвищення екологічної та економічної ефективності діяльності транспортних підприємств та становить 0,3 друк.арк.
- Application of geoinformation systems in city environmental management projects at VII International Scientific and Practical Conference "Information Technology for Education, Science, and Technics" ITEST-2024 May 23-24, 2024 URL: https://itest.chdtu.edu.ua/20ITEST-2024_23-24_05_24_new_2.pdf Особистий внесок автора полягає у визначенні загальних еколого-економічних механізмів управління та становить 0,5 друк.арк.
- 20. Бакуліч О.О., Голоденко В.О., Песковець Ю.М. Планування ефективності еколого-економічного розвитку транспортного підприємства на засадах сталого розвитку / Матеріали II всеукраїнської наукової конференції здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2024. – 156 с. DOI: 10.33744/978-966-632-322-7-2024-1 URL: http://kist.ntu.edu.ua/konferencii/50_konf_2024.pdf Особистий внесок автора полягає у визначенні підходів до стратегічного планування еколого-економічного розвитку транспортних підприємств на основі принципів сталого розвитку становить 0,3 друк.арк.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість: поліпшення стану навколишнього середовища; економія енергоресурсів; економія матеріалів

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0122U001179 0123U100369 0124U000380

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакуліч Олена Олександрівна
2. Olena Bakulich

Кваліфікація: к. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5700-0576

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данченко Олена Борисівна
2. Olena B. Danchenko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5657-9144

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, буд. 460, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федотова Ірина Володимирівна
2. Irina V. Fedotova

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3277-0224

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харута Віталій Сергійович

2. Vitalii Kharuta

Кваліфікація: к. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8897-7558

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Парфентьева Олена Геннадіївна

2. Olena Parfentieva

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5946-9490

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Ложачевська Олена Михайлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Ложачевська Олена Михайлівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Малахова Юлія Анатоліївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна