

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U000761

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-03-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коломієць Володимир Володимирович

2. Volodymyr V. Kolomiiets

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 10-03-2025

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача: Головне управління Національної поліції України в Київській області

Код за ЄДРПОУ: 40108616

Місцезнаходження: вул. Володимирська,15, Київ, 01601, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 55

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.85, 10.85.51

Тема дисертації:

1. Методика розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами
2. Methodology for the investigation of violations of road safety rules or transport operation by persons driving vehicles

Реферат:

1. У дисертації здійснено аналіз теоретичних і практичних проблем розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами із урахуванням сучасного стану правоохоронної діяльності, а також запропоновано способи удосконалення методики розслідування таких кримінальних правопорушень в умовах звичайного та особливого правового режиму воєнного стану. Визначено, що транспортний засіб як предмет кримінального правопорушення, передбачений ст. 286 КК України має такі ознаки як: 1) наявність державної реєстрації та сертифікату відповідності продукту промислового виробництва; 2) наявність відповідних ідентифікаційних знаків на частинах та деталях транспортного засобу; 3) відповідність заявленим виробником технічним

характеристикам та стандартам; 4) технічний стан, який вбачає можливість транспортного засобу здійснювати заявлені виробником функції; 5) віднесення до джерел підвищеної небезпеки. Обстановка порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами включає в себе сукупність статичних та динамічних особливостей, які впливають (полегшують/обтяжують/сприяють) порушенню правил безпеки під час руху на дорозі шляхом створення умов, які обумовлюють механізм кримінально протиправної поведінки суб'єкта. Визначено основні особливості, які повинні бути відображені в протоколі огляду місця події за фактом дорожньо-транспортної пригоди, які є такими: 1) місце дорожньо-транспортної пригоди, а також об'єктивні умови, в яких вона відбулась (погодні умови, освітлення тощо). Це є важливим з точки зору встановлення вини водія у такій події, оскільки часто погодні умови, а також умови, в яких водій не має можливості оцінити обстановку на дорозі призводить до зіткнення із іншим транспортним засобом або наїзду на пішохода; 2) повний опис пошкоджень транспортного засобу, винного у ДТП, а також іншого засобу, який постраждав внаслідок ДТП. В цьому контексті також необхідно чітко описувати гальмівний шлях, а також за наявними слідами протекторів-шин описувати переміщення транспортного засобу; 3) складання чітких план-схем, забезпечення належного відео- та фотозапису, а також інших матеріалів, які можуть бути надані судовому експерту, який проводитиме автотехнічну експертизу. Зазначено, що типові слідчі ситуації, які можуть виникнути під час розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами можна диференціювати на позитивні та негативні. До типових позитивних віднесено: 1) кримінальний правопорушник не постраждав, залишився на місці події та був затриманий; 2) між вчиненням кримінального правопорушення та повідомлення про його вчинення – незначний часовий проміжок; 3) особа, яка вчинила кримінальне правопорушення сама повідомила про кримінальну подію до правоохоронних органів та забезпечила надання домедичної та першої медичної допомоги потерпілому. До типових негативних віднесено: 1) особа, яка вчинила кримінальне правопорушення, покинула місце дорожньо-транспортної пригоди на своєму транспортному засобі; 2) особа, яка вчинила кримінальне правопорушення, покинула місце дорожньо-транспортної пригоди та залишила транспортний засіб; 3) потерпілий від дорожньо-транспортної пригоди загинув; 4) подія кримінального правопорушення, яке полягає в порушенні правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами була інсценована; 5) кримінальне правопорушення, пов'язане порушенням правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами була спровокована потерпілим. Встановлено, що в межах досліджуваного кримінального правопорушення, передбаченого ст. 286 КК України можна запропонувати таку класифікацію способів протидії розслідуванню: 1) за способом протидії – процесуально передбачені (змагальність сторін, призначення додаткових/повторних експертиз, пошук нових свідків, які мають протилежні свідчення, спростування доказової бази тощо); кримінально протиправні (надання завідомо неправдивих висновків, свідчень; приховування слідів кримінального правопорушення тощо); 2) за суб'єктами протидії – сторона обвинувачення (за наявності окремих підстав та особистих інтересів); сторона захисту (у більшості випадків); учасники кримінального провадження (зокрема, такими суб'єктами можуть бути спеціалісти та судові експерти, свідки тощо); 3) за метою протидії – задоволення особистих мотивів (отримання неправомірної вигоди, приховування співучасті у кримінальному правопорушенні тощо); 4) забезпечення уникнення винним кримінальної відповідальності або звуження її меж з мотиву впливу на органи досудового розслідування.

2. The dissertation analyzes the theoretical and practical problems of investigating violations of road safety rules or transport operation by persons driving vehicles, taking into account the current state of law enforcement activities, and also proposes ways to improve the methodology for investigating such criminal offenses under the conditions of the ordinary and special legal regime of martial law. It is determined that a vehicle as the subject of a criminal offense, provided for in Art. 286 of the Criminal Code of Ukraine, has the following characteristics: 1) the presence of state registration and the corresponding certificate of conformity of an industrially manufactured product; 2) the presence of corresponding identification marks on parts and details of the vehicle; 3) compliance

with the technical characteristics and standards declared by the manufacturer; 4) appropriate technical condition, which provides for the possibility of the vehicle to perform the functions declared by the manufacturer; 5) classification as a source of increased danger. The situation of violation of road safety rules or transport operation by persons driving vehicles includes a set of static and dynamic features that influence (facilitate/aggravate/contribute) to the violation of safety rules while driving on the road by creating conditions that determine the mechanism of criminally unlawful behavior of the subject. The main features that must be reflected in the report of the inspection of the scene of a road accident have been determined, which are as follows: 1) the place of the road accident, as well as the objective conditions in which it occurred (weather conditions, lighting, etc.). This is important from the point of view of establishing the driver's fault in such an event, since often weather conditions, as well as conditions in which the driver is unable to assess the situation on the road, lead to a collision with another vehicle or a pedestrian; 2) a full description of the damage to the vehicle at fault in the accident, as well as to another vehicle that was injured as a result of the accident. In this context, it is also necessary to clearly describe the braking distance, as well as describe the movement of the vehicle based on the existing tire tread marks; 3) drawing up clear plans, ensuring proper video and photo recording, as well as other materials that can be provided to the forensic expert who will conduct the auto technical examination. It has been established that within the framework of the investigated criminal offense provided for in Article 286 of the Criminal Code of Ukraine, the following classification can be proposed: 1) by the method of counteraction – procedurally provided (adversarial nature of the parties, appointment of additional/repeated examinations, search for new witnesses who have opposing testimony, refutation of the evidence base, etc.); criminally unlawful (providing knowingly false conclusions, testimony; concealing traces of a criminal offense, etc.); 2) by the subjects of counteraction – the prosecution (if there are separate grounds and personal interests); the defense (in most cases); participants in criminal proceedings (in particular, such subjects may be specialists and forensic experts, witnesses, etc.); 3) by the purpose of counteraction – satisfaction of personal motives (obtaining unlawful benefit, concealing complicity in a criminal offense, etc.); ensuring that the perpetrators avoid criminal liability or narrow its limits; by the motive of influencing the pre-trial investigation bodies.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Коломієць В.В. Обстановка як елемент криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Українська поліцейська: теорія, законодавство, практика. № 2(4). 2022. С. 33–36.
- 2. Коломієць В.В. Особа кримінального правопорушника, що вчиняє порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Правова позиція, № 4 (37), 2022. С. 137–140.
- 3. Коломієць В.В. Особливості використання спеціальних знань при розслідуванні порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Юридичний науковий електронний журнал. № 10. 2023. С. 718–723.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U105580

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фаринник Василь Іванович

2. Vasiliy I. Farinnik

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернявський Сергій Сергійович

2. Sergii S. Chernayvskii

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національна академія внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08751177

Місцезнаходження: пл. Солом'янська, 1, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вайда Тарас Степанович
2. Taras S. Vaida

Кваліфікація: к. пед. н., доц., 13.00.01**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ**Код за ЄДРПОУ:** 08571570**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України**Ідентифікатор ROR:****Рецензенти****Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Ковальова Ольга Вікторівна
2. Olha V. Kovalova

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.09**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Донецький державний університет внутрішніх справ**Код за ЄДРПОУ:** 08571423**Місцезнаходження:** вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25000, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України**Ідентифікатор ROR:****Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Червінчук Андрій Васильович
2. Andrii V. Chervinchuk

Кваліфікація: к. ю. н., с.д., 12.00.07**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Донецький державний університет внутрішніх справ**Код за ЄДРПОУ:** 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25000,
Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VIII. **Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Єпринцев Пилип Сергійович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Єпринцев Пилип Сергійович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Сибірцева Людмила Сергіївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна