Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0507U000207

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-04-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Shasha Igor Konstantinovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-03-2007

Спеціальність за освітою: 0511

Місце роботи здобувача: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: 61080, м. Харків, пр-т Льва Ландау, 27

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: 61080, м. Харків, пр-т Льва Ландау, 27

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Тема дисертації:

1. Наукові основи забезпечення безпеки на автомобільному транспорті України
2. Scientific fundamentals of ensuring safety to car-driving in Ukraine

Реферат:

1. 1. Об'єкт дослідження: процеси контролю технічного стану засобів транспорту, що знаходяться в експлуатації, по критеріях безпеки. Мета дослідження: забезпечення безпеки на автомобільному транспорті України шляхом розробки та упровадження інтересо-орієнтованої системи "людина-автомобіль-дорога", що грунтується на комплексному урахуванні дорожніх, технічних та соціально-економічних факторів. Методи дослідження: використання основних концептуальних положень теорії систем, методології системного аналізу та дослідження операцій. Теоретичні та практичні результати: запропоновано систему методік застосування розроблених методів зниження рівня аварійності та вибору раціональних рішень по удосконаленню існуючої нормативно-правової та нормативно-технічної бази країни; розроблено математичні моделі прийняття компромісних, орієнтованих за інтересами рішень при умовах отримання нечіткої вхідної інформації. Наукова новизна: розроблено науково-методичні принципи і моделі оцінки причин ДТП; дано комплексне обґрунтування взаємозв'язку факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху; уточнено терміни періодичності проведення державних технічних оглядів в залежності від умов

експлуатації та індивідуальних особливостей конкретного автомобіля. Ступінь упровадження: упроваджено нові робочі програми та тематичні плани підготовки водіїв транспортних засобів; упроваджено нові нормативні документи забезпечення післяаварійної безпеки при ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного характеру. Сфера використання: засоби транспорту.

2. The subjekt of research: processes of technical state control of transportation facilities which are in operation by criteria of safety. The aim of research: safety provision of the Ukrainian vehicular transport by means of the elaboration and introduction of the interest-oriented system "man-vehicle-road" which is based on a complete consideration of road, technical and socioekonomic factors. Methods of research: application of basic conceptual foundation of the system theory, methodology of the of the system analysis. Theoretical and practical results: the system of developed methods application procedures of accident rate reduction and choosing rational decisions by improvement, of the present normative-legal and normative-technical base of the country is proposed. Mathematical models of compromise, oriented in conditions of receiving incomplete have been devised. Scientific innovation: scientific and methodical principles and estimation models of traffic accident reasons have been developed; for the first time new regularities of state inspection interval determination, depending, on operating conditions and individual peculiarities of a concrete vehicle have been establishsd. The extent of introduction: new working programs and subject-matter plans of transportation facilities has been devised and introduced. The fields of application: transportation facilities.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говорущенко Микола Якович

2. Govorushenko Nikolay Yakovlevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович
2. Подригало Михайло Абович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рудзінський Володимир Васильович
2. Рудзінський Володимир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02, 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тернюк Микола Емануїлович
2. Тернюк Микола Емануїлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.