Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U101080

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петров Ігор Михайлович
2. PETROV IHOR M

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-05-2021

Спеціальність за освітою: експлуатація водного транспорту

Місце роботи здобувача: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 26614030

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34

Тема дисертації:

1. Теоретичні основи експлуатації засобів морського транспорту в сервіс-них ергатичних системах

2. Theoretical bases of operation of means of sea transport in Service Ergatic Sys-tems

Реферат/анотація:

1. Дисертаційне дослідження відповідає викликам практики з точки зору необхідності розробки теоретичних і методологічних основ, що пов'язані з підвищенням ефективності експлуатації засобів морського транспорту. Розроблено понятійний апарат агентського сервісу, обгрунтовано мо-жливість введення нової категорії – «Сервісна ергатична система» (СЕС), що передбачає раціональне використання технічних засобів і ергономічних яко-стей агента, як оператора СЕС, за умови його головного місця по відношен-ню до інших елементів системи. Розроблено моделювання навчання агентів, посади агента, професійної успішності, а також активізації розвитку його професійної спрямованості. Обгрунтовано умови досягнення конкурентних переваг агентськими компаніями. Розроблено моделі їх стратегій поведынки в СЕС і чисельності персоналу. Роботу судна на стоянці розглянуто спільно з діяльністю групи опера-торів при участі морського агента. Визнано, що в рамках технічного забез-печення судновим постачанням найбільш підходящим є використовування консигнаційного складу на умовах оптимізації закупівель. Формалізовано опис роботи СРЗ як СМО «зі знесенням» для знаходження стаціонарного спільного імовірнісного розподілу числа суден і

кількості матеріалів на складах СРЗ. Розроблені функціональні моделі формалізації бізнес-процесів в діяльності агента, фізична і логічна реляційні моделі БД, об'єктна модель Інфор-маційної системи (ІС). Сформовано графічний інтерфейс, виконано профілю-вання роботи і оцінка метрик якості програмного коду ІС. Розроблено кон-цепції забезпечення інформаційної безпеки СЕС і електронної взаємодії різ-них інформаційних просторів на базі «Єдиного Вікна». Проведено класифікацію ризиків СЕС, розроблено рекомендації, що-до обліку та аналізу помилок агента за допомогою апарата фреймів. Разроб-лено схема для повернення ліцензування агентування. Розглянуто доціль-ність страхування, оцінено прибуток агента в ролі вантажного сюрвейєра, який застрахувався. Запропоновано схема евристичного алгоритму поведін-ки морського агента в позаштатних і надзвичайних ситуаціях. Отримані результати доцільно використовувати в практиці підприємств морської галузі, і закрема, її берегового сегмента. Ключові слова: сервісна ергатична система, оператор, ергономічні те-хнології, моделювання процесів, професійна успішність, технічне забезпе-чення, бізнес-процеси, інформаційна безпека, мінімізація ризиків.

2. The dissertation research meets the challenges of practice from the point of view of the need to develop theoretical and methodological foundations associat-ed with increasing the efficiency of the operation of maritime transport. The conceptual apparatus of agency service has been developed, the possi-bility of introducing a new category – "Service ergatic system" (SES), has been substantiated, which provides for the rational use of technical means and ergo-nomic qualities of an agent as an operator of a SES, provided that it is the main place in relation to other elements of the system. Developed modeling of training agents, agent positions, professional suc-cess, as well as enhancing the development of his professional orientation. Reasonable achievement of competitive advantages by agency companies. Models of their strategies in SES and the number of personnel have been developed. The work of the ship at the port was considered together with the activities of a group of operators with the participation of a sea agent. It is recognized that, within the framework of technical support for ship supply, the most appro-priate is the use of a consignment warehouse on terms of procurement optimiza-tion. The description of the shipyard's operation as a "with demolition" man-agement system has been formalized to find the stationary general probabilistic distribution of the number of ships and the amount of materials in the ware-houses of the shipyard. Functional models of formalization of business processes in the activity of an agent have been developed, physical and logical relational models of a data-base, an object model of an Information System (IS). The graphical interface was formed, the profiling of the work and the evaluation of the quality metric of the IS program code were carried out. The concepts of ensuring information security of SES and electrons of interaction of various information spaces on the basis of the "Single Window" have been developed. The classification of SES risks has been carried out, recommendations have been developed for accounting and analysis of agent errors using the frame appa-ratus. A scheme has been developed for the return of agency licensing. The ex-pediency of insurance was considered, the profit of the agent in the role of a car-go surveyor who was insured was estimated. A scheme of a heuristic algorithm for the behavior of a marine agent in emergency situations is proposed. It is advisable to use the obtained results in the practice of enterprises of the maritime industry and its coastal segment. Key words: service ergatic system, operator, ergonomic technologies, pro-cess modeling, professional success, technical support, business processes, in-formation security, risk minimization.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цимбал Микола Миколайович
2. Tsymbal Mykola M

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цимбал Микола Миколайович
2. Tsymbal Mykola M

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козаченко Дмитро Миколайович

2. Kozachenko Dmytro M

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дакі Олена Анатоліївна

2. Daki Olena A

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович

2. Hrytsuk Ihor V

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.