

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0499U003123

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 04-04-2001

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Абудура Салам

2. Abudura Salam

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.04.15

**Назва наукової спеціальності:**

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 18-11-1999

**Спеціальність за освітою:** 7.092201

**Місце роботи здобувача:** Одеська державна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Одеса, вул. Дідріхсона,8

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 41.106.01

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет "Одеська морська академія"

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеська державна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Одеса, вул. Дідріхсона,8

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 55.45.29

**Тема дисертації:**

1. Автоматизація оптимальних режимів навантаження суднового дизельгенератора.
2. Automation of Optimal Loading Regimes of a Ship Diesel-generator.

**Реферат:**

1. Дисертацію присвячено питанням проектування та технічного обслуговування суднових резервних дизель-генераторів. Показано, що процес навантаження суднових дизель-генераторів не може контролюватися по величині температури охолоджуючої води та мастила. Найбільш інформативним параметром є потужність дизель-генератора, яку віддає в енергосистему. Оптимальна система управління процесом навантаження резервного дизель-генератора повинна забезпечувати мінімальний час прийняття навантаження при температурних напругах в найбільш напруженій деталі (головка поршня), не більшому як напруженні при номінальній потужності дизель-генератора. Допрацьована математична модель процесу дозволяє знайти величину допустимих потужності ступені навантаження та тривалість її дії. Прийняття потужності повинно проходити до тих пір, поки потужність резервного та базового дизель-генератора не зрівняються. Для дизель-генератора 8-ВАН-22 цей час не більш як 30 с, та складається з 19 етапів.

2. The dissertation is devoted to questions of designing and operation of ship reserve Diesel-generators. It is shown that the ship Diesel-generators can not be controlled on temperature of cooling water and lubricant, the most

informative parameter is a power of loaded Diesel-generator. The optimum control system of a process of loading a reserve Diesel-generator should provide a minimum duration of this process at a temperature tension in the most tensional details (head of a piston), not exceeding tension, arising in a head of a cylinder at nominal settled load. The developed mathematical model of a process allows determining a value of allowable power of loading steps and their duration. Loading should occur, while a power of reserve and has Diesel-generator are not equalled. For a Diesel-generator 8-BAH-22 this process does not exceed 30 sec. and consists from 19 steps.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Пасс А.Є.

2. Пасс А.Є.

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.08.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Радченко А.П.

2. Радченко А.П.

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.04.15

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Братишкін А.В.

2. Братишкін А.В.

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.08.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

**VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Міусов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Міусов Михайло Валентинович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

