

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0406U001886

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 16-05-2006

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Голіков Антон Олександрович

2. Golikov Anton Olexandrovich

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.16

**Назва наукової спеціальності:**

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 20-04-2006

**Спеціальність за освітою:** 7.100301

**Місце роботи здобувача:** Одеська національна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д41.106.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеська національна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.34.17

**Тема дисертації:**

1. Підвищення безпеки мореплавства при транспортуванні небезпечних навалювальних вантажів
2. Improvement of marine safety during the transportation of dangerous bulk cargoes

**Реферат:**

1. Наведено теоретичне узагальнення і нове рішення проблеми забезпечення безпеки мореплавства при перевезенні ННВ, що виявляється в необхідності удосконалення і подальшого розвитку теорії і практики нормування вантажної і морехідної безпеки, вивчення і моделювання збурюючих процесів розповсюдження дисперсної фази вантажу у повітряному просторі трюмів, а також розробки і створення ефективних способів і засобів пилопоглинання. Проблема вирішена методами системного аналізу, що дозволило дослідити інформаційні потоки у системі "трюм - вантаж - навколишнє середовище" під час завантаження, розвантаження судна та транспортуванні ННВ. Математичне моделювання процесів пилоутворення та пилопоглинання, розробка критеріїв оцінки прийняття рішень дозволили дослідити і розробити новий метод забезпечення безпеки людей, судна і вантажу, а потім створити, сконструювати і побудувати нову систему пилопоглинання та розробити ряд практичних організаційних і технологічних заходів. Розроблені аналітичні моделі динаміки процесів генерації дисперсної фази вантажу у відкритому просторі та замкнутих об'ємах вантажних приміщень, які визначають висоту підйому часток пилу та швидкість їх унесення в

момент виходу за межі трюму при падінні вантажу, а також необхідну енергію та швидкість руху часток абсорбенту для створення поглинаючого ефекту. Розроблені імітаційні моделі розповсюдження дисперсної фази вантажу у повітряному просторі і поглинателя, які визначають взаємозв'язок між конструктивними та режимними характеристиками розпилювачів рідини і розміром часток взаємодіючих середовищ. Розроблена емпірична модель динаміки накопичення пилу комової сірки у атмосфері трюмного простору в залежності від висоти падіння вантажу. Виробничі дослідження процесів перевантаження та транспортування комової сірки та перевірка адекватності та чутливості математичних моделей.

2. The problem is solved by methods of the system analysis which has allowed to investigate information nowadays streams in system "hold - cargo - environment" during cargo operations of a vessel and transportation of DBC (dangerous bulk cargoes). Dust formation and dust suppression development of criteria of an estimation of decision-making the new method of a safety of people, a vessel and a cargo have allowed to investigate and develop Mathematical modeling processes, and then to create, design and construct new dust suppression system and to develop a number of practical organizational and technological actions. The developed analytical models of dynamics of processes of generation of a disperse phase of a cargo in the open space and the closed volumes of cargo premises which define height of rise of particles of a dust and speed of their entering into the moment of an output for borders of hold at falling a cargo, and also necessary energy and speed of movement of particles of an absorbent for creation of absorbing effect. The developed imitating models of distribution of a disperse phase of a cargo in air spacious and absorbent which define interrelation between constructive and regime characteristics of sprays of a liquid and the size of particles of cooperating environments. The developed empirical model of dynamics of accumulation of a dust sulfurs in an atmosphere of hold spaces depending on height of falling of a cargo. The general words: marine safety, dangerous bulk cargoes, cargo safety, dust suppression, process of transportation, sulphur, fire safety, absorption, mathematical models.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Цимбал Микола Миколайович
2. Tsymbal Mykola Mykolayovych

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Гладких Ігор Іванович

2. Гладких Ігор Іванович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Васьков Юрій Юрійович

2. Васьков Юрій Юрійович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

### VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради

Міусов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні

Міусов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку  
облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності



Юрченко Т.А.