Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U101748

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-09-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Агєєв Максим Сергійович

2. Agyeyev Maksym Sergijovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-09-2021

Спеціальність за освітою: Технологія машинобудування

Місце роботи здобувача: Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.22.19.17, 55.01.83.29, 73.31.09, 73.01.81

Тема дисертації:

1. Наукові основи забезпечення надійності засобів транспорту та їх елементів використанням багатофункціональних покриттів в процесі ремонту

2. Scientific bases of ensuring the reliability of vehicles and their elements using multifunctional coatings in the repair process

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню науково-технічної проблеми забезпечення надійності засобів транспорту та їх елементів шляхом застосування багатофункціональних покриттів в процесі ремонту. Науково – обґрунтований пошук, розробка і впровадження високопродуктивних, простих в експлуатації, наукомістких технологій відновлення деталей засобів транспорту для досягнення високих показників надійності транспортних засобів – актуальна наукова проблема. Вирішення цієї проблеми вимагає впровадження в практику зміцнення, відновлення і підвищення надійності транспортних засобів та їх елементів нових і вдосконалення існуючих процесів ремонту, що базуються на наукових дослідженнях в області нанесення багатофункціональних покриттів. В дисертаційній роботі доведено, що надійність засобів

транспорту та їх елементів в процесі ремонту доцільно забезпечувати шляхом використання комбінованих способів нанесення багатофункціональних покриттів. При цьому має значення правильний вибір досить простих і доступних способів нанесення багатофункціональних покриттів, які в результаті синтезу увійдуть до складу комбінованого способу і забезпечать підвищення ресурсу транспортних засобів. Шляхом проведених досліджень і їх аналізу показана ефективність синтезу електроіскрового легування, електродугового напилення і імпульсного іонного азотування для створення комбінованої методу нанесення багатофункціональних покриттів з метою забезпечення надійності та підвищення ресурсу засобів транспорту в процесі відновлення їх конструктивних елементів. Обґрунтовано, що серед способів нанесення багатофункціональних покриттів найбільш поширений, найдешевший і найпростіший метод електродугового напилення. Підвищити адгезійну і когезійну міцність напилених покриттів можливо шляхом поєднання процесу електродугового напилення з електроіскровим легуванням, з огляду на такий його недолік як значна шорсткість поверхні. Найбільшого ефекту за несучою здатністю, підвищенням твердості, зносостійкості і витривалості відновлюваних деталей з напиленими покриттями при зниженні ймовірності їх деформації можна забезпечити обробкою електродугових покриттів електроіскровим легуванням.

2. The dissertation work is devoted to the decision of a scientific and technical problem of maintenance of reliability of means of transport and their elements by application of multipurpose coverings in the course of repair. Scientifically based search, development and implementation of high-performance, easy-to-use, knowledge-intensive technologies for the restoration of vehicle parts to achieve high reliability of vehicles – an urgent scientific problem. Solving this problem requires the introduction into practice of strengthening, restoring and improving the reliability of vehicles and their elements, new and improving existing repair processes based on research in the field of multifunctional coatings. In the dissertation it is proved that the reliability of vehicles and their elements in the repair process should be ensured by using combined methods of multifunctional coatings. It is important to choose the right simple and affordable ways to apply multifunctional coatings, which as a result of the synthesis will be part of the combined method and will increase the life of vehicles. Through research and their analysis shows the effectiveness of the synthesis of electro spark doping, electric arc spraying and pulsed ionic nitriding to create a combined method of multifunctional coatings to ensure the reliability and resource life of vehicles in the process of restoring their structural elements. It is substantiated that among the methods of applying multifunctional coatings the most common, cheapest and simplest method of electric arc spraying. It is possible to increase the adhesive and cohesive strength of sprayed coatings by combining the process of electric arc spraying with electro spark alloying, given its disadvantage as a significant surface roughness.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович

2. Hrytsuk Ihor V.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Валерійович Валерійович

2. Gritsuk Igor Valerievich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Біліченко Віктор Вікторович

2. Bilichenko Victor Viktorovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович

2. Polyanskiy Oleksanr Sergiyovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пузир Володимир Григорович

2. Puzyr Volodymyr G

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.07, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Богомолов Віктор Олександрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Богомолов Віктор Олександрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.