Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U003224

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-10-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Остапчук Андрій Анатолійович
2. Ostapchuk Andriy Anatoliyovuch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-09-2018

Спеціальність за освітою: механізція портових перевантажувальних робіт

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.51.31, 73.34.23

Тема дисертації:

1. Розробка системи технічного обслуговування і ремонту засобів механізації перевантажувального терміналу

2. Development of a system of maintenance and repair of means of mechanization of a reloading terminal

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню науково-практичної задачіпідвищення конкурентоспроможності вантажних терміналів морських портів за рахунок вдосконалення системи технічного обслуговування і ремонту (ТОР) засобів механізації. На підставі виконаного ґрунтовного аналізу різних стратегій ТОР ремонтоздатних технічних систем доведені очевидні техніко-економічні переваги використання стратегій «за станом» з метою підвищення ефективності використання системи. Розроблено графо-аналітичний метод визначення фактичного стану технічної системи за допомогою побудови пелюсткової діаграми. Відмінність даного методу полягає у тому, что цінність окремих елементів системи пропорційно куту, відведеному на діаграмі даному елементу. Завдяки такому підходу загальний коефіцієнт технічного стану систему може бути визначений як відношення площі отриманого багатогранника до площі круга одиничного радіусу. В роботі запропонована модель обміну інформацією про стан та ефективність функціонування системи, що включає в себе: математичне, інформаційне, програмне, організаційне та методичне забезпечення. В якості методологічної основи побудови такої моделі пропонується використання ІПІ-технологій на базі SADT-

моделювання, базовими принципами яких є системна інформаційна підтримка життєвого циклу виробів на основі використання єдиного інформаційного простору; інформаційна інтеграція за рахунок стандартизації інформаційного опису об'єктів управління; безпапірове подання інформації та використання електронно-цифрового підпису; паралельний інжиніринг та безперервне вдосконалення бізнес-процесів на основі інформаційних технологій управління. Розроблений статистичний метод визначення конкурентоспроможності підприємства, що працює на ринку портових послуг. Виявлені внутрішні та зовнішні чинники портового терміналу, що визначають зростання його конкурентоспроможності. Виявлено ступінь впливу основних характеристик стратегії ТОР на внутрішню конкурентоспроможність терміналу. Проведенням чисельного експерименту доведено, що скорочення експлуатаційних витрат на 1 % призводить до підвищення конкурентоспроможності на 0,1 – 0,2 %. Ключові слова: конкурентоспроможність, стратегія технічного обслуговування і ремонту, пелюсткова діаграма.

2. The thesis is devoted to solving the scientific and practical problem of increasing the competitiveness of cargo terminals of seaports by improving the system of technical maintenance and repair (TMR) of mechanization means. Based on a thorough analysis of the various strategies of the TMR of repairable technical systems, the obvious technical and economic advantages of using "state-of-the-art" strategies to improve the efficiency of the system use are brought. The graphical-analytical method for determining the actual state of a technical system using the construction of a petal diagram was developed. The model of information exchange on the state and efficiency of the system functioning is proposed in the work, which includes: mathematical, information, software, organizational and methodological support. The statistical method for determining the competitiveness of an enterprise operating in the market of port services has been developed. Identified internal and external factors of the port terminal, which determine the growth of its competitiveness. The degree of influence of the main characteristics of the TOR strategy on the internal competitiveness of the terminal was revealed. The numerical experiment proved that a 1% reduction in operating costs leads to an increase in competitiveness by 0.1 - 0.2%. Key words: competitiveness, maintenance and repair strategy, flap chart.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Немчук Олексій Олегович

2. Nemchuk Oleksiy Olegovuch

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дащенко Олександр Федорович
2. Daschenko Oleksandr Fedorovuch

Кваліфікація: д. т. н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семенов Павло Олександрович
2. Semenov Pavlo Oleksandrovich

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Руденко Сергій Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Руденко Сергій Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.