Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U003221

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-05-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Топчій Сергій Іванович

2. Topchiy Sergey Ivanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-04-2015

Спеціальність за освітою: 7.10010203

Місце роботи здобувача: Національний університет біоресурсів і природокористування України

Код за ЄДРПОУ: 00493706

Місцезнаходження: 03041, м. Київ-41, вул. Героїв Оборони, 15

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет біоресурсів і природокористування України

Код за ЄДРПОУ: 00493706

Місцезнаходження: 03041, м. Київ-41, вул. Героїв Оборони, 15

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.31

Тема дисертації:

1. Покращення паливної економічності бензинового двигуна шляхом дроселювання свіжого заряду впускним клапаном

2. Improvement of fuel economy of petrol engine by a throttle fresh charge by an intake valve

Реферат/анотація:

1. В дисертації проаналізовані причини погіршення паливної економічності бензинових двигунів при роботі в режимах часткових навантажень. Відмічено, що одним з напрямків рішення цієї проблеми є використання ГРМ зі змінним ходом клапана для регулювання потужності двигуна. Безмоторні і моторні випробування проводились на двигуні 4Ч7,9/6,6 обладнаному ГРМ з гідравлічним приводом клапанів. Випробування показали покращення паливної економічності двигуна з запропонованою системою регулювання потужності на 8…10% порівняно з регулюванням потужності дросельною заслінкою. Ключові слова: бензиновий двигун, клапани ГРМ, гідропривід, дроселювання, паливна економічність.

2. In dissertation the reasons of worsening of fuel economy of petrol engines during work on the modes of the partial loading are analysed. It is marked, that one of directions of this problem decision is the use of drive of the valves (-actuating) gear with a variable valve stroke for adjusting of engine power. For conducting of engineless and

engine tests drive of the valves (-actuating) gear is developed with the hydraulic drive of valves. Its optimum structural parameters are defined. The tests showed the improvement of fuel economy of petrol engine on 8-10% comparatively with the traditional method of power adjusting. Key words: petrol engine, loading, hydraulic drive of the valves (-actuating) gear, fuel economy.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Філіппов Анатолій Захарович
2. Filippov Anatoliy Zaharovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міщенко Микола Іванович
2. Міщенко Микола Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Врублевський Олександр Миколайович
2. Врублевський Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корпач Анатолій Олександрович
2. Корпач Анатолій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.