Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U003024

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-11-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мутлак Нуралдін
2. Mutlak Nuraldin

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2001

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.81

Тема дисертації:

1. Управління процесами технічного обслуговування ПС в аеропорту з використанням автоматизованої системи

2. Management of aircraft maintenance service in the airport with application of automated system

Реферат/анотація:

1. У дисертації надані основні тенденції потоків авіаційних пасажирських і транспортних перевезень у країнах Ближнього Сходу. Проаналізовано стан парку авіаційної техніки в регіоні, тенденції його розвитку. Наведені результати аналізу структури інформаційного забезпечення процесів ОТО на основі визначення функцій і задач, які вирішуються інженерно-технічною службою аеропорту. Запропонована методика формування керуючих дій на процес ОТО з оцінкою їхньої ефективності по забезпеченню льотної придатності ПС. Надані модель процесу ОТО ПС та комплекс програм обліку, опрацювання та аналізу експлуатаційних даних про технічний стан парку ПС. Розроблена імітаційна модель дослідження ефективності і оптимізації керуючих впливів на процеси ОТО, подані залежності показників ефективності від керуючих впливів.

2. In the dissertation the basic tendencies of flows air passenger and transport conveyance in region Near and Average East are shown. A condition of park of air engineering in region, tendency of his(its) development is

analysed. Proceeding from usual transport in region of flows in region and transit, through region, analysis of a condition of air transport system of republic Syria and tendencies of its(her) development is spent. The basic directions of development of system of operative maintenance service of air courts in the airport Damascus are certain(determined). Algorithms for realization simulation of model of process of operative maintenance service by methods of linear programming are developed. For formation of strategy of development of system of operative maintenance service in the airport Damascus researches on simulation of model of processes of operative maintenance service of air courts in the airport are spent. New principles of display of the information about the condition of park of air courts during operative maintenance service are offered qualitatively. Criterion of an estimation of efficiency of government the process by researched processes is offered. On the basis of spent researches strategy of development of system of maintenance service of the airport Damascus is offered.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Комаров Андрій Олександрович
2. Комаров Андрій Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іщенко Сергій Олександрович

2. Іщенко Сергій Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лук'янов Сергій Тимофійович

2. Лук'янов Сергій Тимофійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Білецький Анатолій Якович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Білецький Анатолій Якович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.