Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U002371

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-06-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чуприна Роман Геннадійович

2. Roman H. Chupryna

Кваліфікація: 281

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0006-0921-2941

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 281

Назва наукової спеціальності: Публічне управління та адміністрування

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 281 Публічне управління та адміністрування

Дата захисту: 10-07-2025

Спеціальність за освітою: Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 9643

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 82.13.29

Тема дисертації:

1. Державна політика розвитку міських транспортних систем
2. State policy for the development of urban transport systems

Реферат/анотація:

1. Розроблено цілі (сприяння формуванню та розвитку ринку послуг міських транспортних систем; прискорення процесів переходу міських транспортних систем на більш високі організаційно-управлінський та технологічний рівні та підвищення якості послуг; гармонізація інтересів, з одного боку, різних видів транспорту, з іншого - населення та бізнесу, що вступили з переходом до ринку у відносини конфліктного характеру) та методи (нормативно-правові, які поділяються на ті, що визначають безпеку та ті, що регулюють ринок послуг міської транспортної системи; економічні, що передбачають зміну системи економічних відносин і насамперед відносин власності) державної політики розвитку міських транспортних систем. Визначено можливості використання в Україні зарубіжного досвіду державної політики розвитку міських транспортних систем, виходячи з наступних моментів, а саме: розробка цільових програм розвитку міського пасажирського транспорту та бізнес-проектів нового покоління; формування механізмів ефективного

державно-приватного партнерства, адекватного тенденціям постіндустріального розвитку економіки та соціальної сфери міст-мегаполісів; підтримка конкурентних переваг транспортних організацій пасажирського транспорту на внутрішньому ринку пасажирських перевезень. Удосконалено систему визначення характерних рис державного регулювання діяльності міських транспортних систем як соціальною економічною системою в умовах ринку, а саме: комплексність проблем, що виникають, тобто необхідність урахування впливу сукупності екологічних, соціальних, психологічних, технічних, управлінських та інших факторів; посилення ролі людського чинника у економічних процесах; дефіцит матеріальних та фінансових ресурсів; ускладнення процесу прийняття рішень через високий рівень невизначеності параметрів зовнішнього і внутрішнього середовища. Розроблено концептуальні засади вдосконалення державної політики розвитку міських транспортних систем, а саме: підвищення рівня взаємодії державних та місцевих органів виконавчої влади; реформування системи технічного регулювання; удосконалення фіскальної політики; удосконалення законодавства; удосконалення механізмів ліцензування та сертифікації суб'єктів, продукції та послуг; удосконалення тарифно-цінового регулювання на окремих видах діяльності; підвищення ефективності контрольно-наглядової діяльності (механізму правозастосування); створення єдиної системи планування розвитку та модернізації на основі використання індикаторів соціально-економічного розвитку та методів прогнозування обсягів перевезень; створення сприятливого клімату та стимулювання фінансових інститутів для інвестування; розвиток малого та середнього бізнесу; залучення приватного капіталу у формі державно-приватного партнерства. Удосконалено класифікацію принципів забезпечення якості суспільних благ у сфері розвитку міської транспортної системи залежно від ступеня їх реалізації, а саме: принцип синергізму у сфері регулювання суспільних благ (різні напрями державного регулювання розвитку міської транспортної системи, розвитку конкретних її видів синергетично належним чином не узгоджені один з одним); принцип збалансованості суспільних благ (функціонування та розвиток міської транспортної системи не цілком збалансовані як зі стадіями макроекономічного циклу, так і з тенденціями зміни доходів населення); принцип мінімізації ентропії розвитку організацій, що надають суспільні блага (рівень ентропії розвитку міської транспортної системи є досить низьким. Розвиток цієї сфери надання суспільних благ є досить визначеним на різних рівнях управління соціально-економічної системою. Досить високою є і відкритість системи регулювання нових інвесторів, зокрема. у рамках проектів ДПП, нових інноваційних ідей тощо); принцип комплексної конвергенції та дисипативності регулювання суспільних благ (структури управління міською транспортною системою є недостатньо конвергентними та дисипативними); принцип раціональної цифровізації надання суспільних благ (рівень цифровізації розвитку послуг у сфері міської транспортної системи, особливо в мегаполісах, досить високий (електронні квитки, електронні табло на зупинкових платформах тощо); принцип комплексної інноваційності відтворення суспільних благ (рівень інноваційності послуг у сфері міської транспортної системи загалом вищий у порівнянні з іншими галузями, що виробляють та розподіляють суспільні блага). Ключові слова: державна політика, механізми публічного управління, розвиток міських транспортних систем.

2. The objectives (facilitation of the formation and development of the market for urban transport system services; acceleration of the processes of transition of urban transport systems to higher organizational, managerial and technological levels and improvement of the quality of services; harmonization of the interests, on the one hand, of different types of transport, on the other hand, of the population and business, which entered into conflict relations with the transition to the market) and methods (normative and legal, which are divided into those that determine safety and those that regulate the market for urban transport system services; economic, which provide for a change in the system of economic relations and, first of all, property relations) of the state policy for the development of urban transport systems have been developed. The possibilities of using foreign experience of the state policy for the development of urban transport systems in Ukraine have been identified, based on the following points, namely: development of target programs for the development of urban passenger transport and business projects of a new generation; formation of mechanisms for effective public-private partnership, adequate to the trends of post-industrial development of the economy and social sphere of megacities; support for the

competitive advantages of passenger transport organizations in the domestic passenger transportation market. The system for determining the characteristic features of state regulation of the activities of urban transport systems as a social economic system in market conditions has been improved, namely: the complexity of the problems that arise, i.e. the need to take into account the influence of a set of environmental, social, psychological, technical, managerial and other factors; strengthening the role of the human factor in economic processes; shortage of material and financial resources; complication of the decision-making process due to the high level of uncertainty of the parameters of the external and internal environment. Conceptual principles for improving the state policy for the development of urban transport systems have been developed, namely: increasing the level of interaction between state and local executive bodies; reforming the technical regulation system; improving fiscal policy; improving legislation; improving mechanisms for licensing and certification of entities, products and services; improving tariff and price regulation in certain types of activity; increasing the efficiency of control and supervision activities (law enforcement mechanism); creation of a unified system of development and modernization planning based on the use of socio-economic development indicators and methods for forecasting transportation volumes; creation of a favorable climate and stimulation of financial institutions for investment; development of small and medium-sized businesses; attraction of private capital in the form of public-private partnership.The classification of the principles of ensuring the quality of public goods in the field of development of the urban transport system has been improved depending on the degree of their implementation, namely: the principle of synergy in the field of regulation of public goods (different directions of state regulation of the development of the urban transport system, the development of its specific types are not synergistically properly coordinated with each other); the principle of balance of public goods (the functioning and development of the urban transport system are not fully balanced with both the stages of the macroeconomic cycle and the trends in changes in population incomes); the principle of minimizing the entropy of the development of organizations providing public goods (the level of entropy of the development of the urban transport system is quite low. The development of this area of providing public goods is quite defined at different levels of management of the socio-economic system. Keywords: public policy, public administration mechanisms, development of urban transport systems.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Чуприна Р.Г. Концептуальні засади вдосконалення державної політики розвитку міських транспортних систем. Державне управління: удосконалення та розвиток. 2024. № 12. URL: https://www.nayka.com.ua/index.php/dy/article/view/5276/5329
- 2. Чуприна Р.Г. Особливості, цілі та методи державної політики розвитку міських транспортних систем. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія: Публічіне управління та адміністрування. Том 35 (74). № 6, 2024. С. 83-88. URL: https://www.pubadm.vernadskyjournals.in.ua/journals/2024/6_2024/17.pdf
- 3. Чуприна Р.Г. Зарубіжний досвід державної політики розвитку міських транспортних систем і можливості його використання в Україні. Публічне управління і адміністрування в Україні. Вип. 44. 2024. С. 288-292. URL: https://pag-journal.iei.od.ua/archives/2024/44-2024/50.pdf

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0118U100303 0121U100169

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Безус Павло Іванович

2. Pavlo I. Bezus

Кваліфікація: к.е.н., доц.

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3348-7228

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дєгтяр Олег Андрійович

2. Oleg Degtyar

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6413-3580

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника

Код за ЄДРПОУ: 02125266

Місцезнаходження: вул. Шевченка, буд. 57, Івано-Франківськ, 76018, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васильєва Олександра Іллівна

2. Oleksandra I. Vasylieva

Кваліфікація: д.держ.упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1812-4557

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний податковий університет

Код за ЄДРПОУ: 44550814

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 31, Ірпінь, 08201, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство фінансів України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сімак Сергій Васильович

2. Serhii V. Simak

Кваліфікація: д.держ.упр., професор, 25.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1251-7288

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Євмєшкіна Олена Леонідівна

2. Olena L. Yevmieshkina

Кваліфікація: д. держ. упр., професор, 25.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6006-7563

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Горник Володимир Гнатович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Горник Володимир Гнатович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського, Масик Марія Зіновіївна
Реєстратор	УкрІНТЕІ
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна