Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U001022

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-03-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вернигора Роман Віталійович
2. Vernigora Roman Vital'evich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-02-2008

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.21

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності функціонування залізничних станцій як ергатичних систем

2. The rise of operation's efficiency of the railway stations as ergatic systems

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес функціонування залізничних станцій. Метою дослідження є підвищення ефективності функціонування залізничних станцій за рахунок комплексного удосконалення їх технічного оснащення, технології роботи та ергатичної системи керування. Для вирішення цієї задачі створено систему універсальних математичних та імітаційних моделей, що дозволяють адекватно моделювати функціонування залізничних станцій та забезпечують інтерактивну участь людини-диспетчера у процесі моделювання. Розроблено методику двокритеріальної векторної оптимізації техніко-технологічних параметрів станцій, яка дозволяє отримати залежність рівня ефективності планованих на станції заходів від обсягів фінансування проекту. Створено та впроваджено імітаційні тренажери для підготовки диспетчерського персоналу ряду станцій України, а також розроблено методи об'єктивної оцінки якості підготовки персоналу, що базуються

на методах кластерного та дискримінантного аналізу.

2. The research object is the process of the railway stations functioning. Research purpose is increase of railway stations efficiency due to the complex improvement of their technical equipment, technologies and ergatic control system. For the decision of this task the system of universal simulations and mathematical models, which allow adequately to model of the railway stations operation and provide the interactive participation of the traffic manager in process of modeling, were created. In dissertation the methods of the two-criterion vector optimization of the station's parameters, which allows to get the dependency of a efficiency level of organizing-technical measures, planned on stations, from volumes of the project financing, were designed. Computer simulators for preparation of railway station operators are created and introduced for several stations of Ukraine. Also the methods of the objective estimation of the quality of stations personnel preparing were designed. These methods are based onthe modern mathematical methods of objects categorizations and provide for use simulators.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський В.І.
2. Bobrovsky V.I.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шафіт Є.М.

2. Шафіт Є.М.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ломотько Д.В.

2. Ломотько Д.В.

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Є.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Є.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.