Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U003184

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-06-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Глазкова Анна Сергіївна

2. Glazkova Anna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-05-2017

Спеціальність за освітою: 7.03060101

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейєрбаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту України

2. Formation of the integration process of Railway Transport of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена узагальненню та розвитку теоретичних підходів і методичних положень щодо формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту в умовах модернізації виробничо-транспортного комплексу України. Визначено основи інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту як учасника транспортно-індустріального парку, встановлено місію, мету і завдання, принципи діяльності і алгоритм взаємодії учасників, що стало базисом для розроблення концепції розбудови транспортно-індустріальних парків. Запропоновано доповнене розуміння змісту економічної категорії "транспортно-промисловий комплекс", що, на відміну від існуючих, враховує специфіку організаційно-управлінських технологій інноваційної модернізації економіки. Аргументовано поетапний розрахунок відповідного інтегрального показника за інноваційною, логістичною та маркетинговою компонентами, відповідно до цього обирані заходи щодо забезпечення інтеграційного розвитку залізничного

транспорту. Систематизовані чинники мотивації інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту, що враховують вплив чинників модернізації транспортно-логістичної інфраструктури і промисловості на інноваційні перетворення в залізничній галузі. Подано перспективні організаційні форми співпраці вітчизняних підприємств промисловості і залізничного транспорту. Удосконалено організаційно-управлінську структуру процесу забезпечення взаємодії залізничного транспорту і промислових підприємств, а також модель стратегії інтеграційного розвитку залізничного транспорту. Запропоновано підхід до формування стратегії інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту, який, на відміну від існуючих, ґрунтується на розрахунку міжгалузевого балансу і визначенні ефектів від співробітництва, що дає змогу оптимізувати процеси взаємодії залізничного транспорту з підприємствами інших галузей промисловості.

2. Problems of rail transport are aggravated on the background of the decline in industrial production in the country, which in 2015 was 13,4% compared to 2014. The challenges of the new realities put in front of the railway transport the problem of activization innovative activity the most effective means to enhance the competitiveness of enterprises and inclusion in a global value chain that leads to the actualization of in-depth study of scientific and practical problems of study modern vectors and instruments of sustainable development enterprises of railway transport, taking into account innovative changes in the industrial sector of the economy. The thesis is devoted to synthesis and development of theoretical approaches and methodical aspects of forming of integration processes of development of railway transport in the modernization of production and transport complex of Ukraine. In this work the basics of the integration process of the development of railway transport as a member of the transport-industrial park (TIP), defined the mission, goals and objectives, principles of activity, the TIP and algorithm of interaction between participants, which in turn became the basis for the development the concept development transport-industrial parks. Proposed more augmented understanding of the content such economic categories as "transportation-industrial complex", which, unlike existing ones, takes into account the specifics of organizational and management technologies innovative modernization of the economy. Reasoned stepwise calculation of the integral indicator of increase of efficiency functioning TIP. For a few components, namely innovation, logistics and marketing. Systematic factors of motivation of the integration process the development of railway transport, which take into account the influence of factors modernization of the transport-logistic infrastructure and industry for innovative transformations in the railway industry. Shows perspective organizational forms cooperation of domestic enterprises of industry and railway transport. Improved organizational and administrative structure of the process integral development as a form of interaction of railway transport and industrial plants, as well as model integration development strategy of railway transport. The proposed approach to formation of strategy of the integration process the development of railway transport. Unlike existing, is based on the calculation of input-output balance and the resulting effect of the cooperation that allows optimizing the processes of interaction of railway transport with the enterprises of other industries. Since the purpose of the operation TIP is specified for promotion of innovative processes at the enterprises of mechanical engineering on the basis of utilization of productive capacities through the development of best practices and development own production of modern high-tech products, high technology and other technical solutions to meet the needs of the railway industry in technical, technological, organizational and other innovations, the choice of individual indicators characterizing the efficiency of the respective unit, was conducted from the point of view of their ability to reflect fully those spheres of activity in which specialization the appropriate functional department, but also from the point of view of their compliance with such methodological principles the selection of indicators, among which the main ones are: the principle of plenitude, principle of minimalist, but not redundancy, measurability, simplicity of information and the principle of isomorphism. It was also obtained new evidence-based results that combine to solve actual scientific and applied problem substantiation and development tools development of railway transport in the conditions innovative modernization of industrial-transport complexes and the formation of integration processes for the development of railway transport of Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович
2. Dykan Vladimir

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.