Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U002525

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мостович Анатолій Валентинович

2. Mostovych Anatolii

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2016

Спеціальність за освітою: 8.100.501

Місце роботи здобувача: Філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» ПАТ "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40075815

Місцезнаходження: 03038, Київ, вул. І.Федорова, 39

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» ПАТ "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40075815

Місцезнаходження: 03038, Київ, вул. І.Федорова, 39

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів і засобів експериментальної оцінки показників безпеки руху та плавності ходу залізничного рухомого складу

2. Improvement of methods and means of experimental evaluation of indexes of traffic safety and smoothness of movement of railway rolling stock

Реферат/анотація:

1. Дисертаційну роботу присвячено вирішенню актуальної науково-практичної задачі щодо удосконалення методів та засобів експериментальної оцінки показників безпеки руху та плавності ходу залізничного рухомого складу шляхом поліпшення методологічного забезпечення та інструментальних засобів випробувань. За результатами проведених теоретичних та експериментальних досліджень напружено-деформованого стану стандартного вагонного колеса встановлено залежності виникнення на диску зон напружень від почергової дії вертикального та горизонтального силового навантаження, що забезпечило вибір раціональної схеми розміщення тензорезисторів на диску колеса для прямого вимірювання сил взаємодії колісних пар з рейками. Обґрунтовано загальні вимоги до системи безпосереднього вимірювання

сил взаємодії колісних пар з рейками. Запропоновано процедуру поглибленої обробки результатів динамічних випробувань рейкових транспортних засобів, яка полягає в проведенні кореляційного й спектрального аналізу прискорень основних елементів конструкції рухомого складу.

2. The thesis is devoted to solving actual scientific and practical task of improvement of methods and means of experimental assessment of performance of traffic safety and smoothness of movement of railway rolling stock by improving the methodological support and testing tools. The results of theoretical and experimental studies of stress-strain state of standard wagon wheel showed the dependencies of stress zones appearance on the disc on sequential effect of vertical and horizontal power load, which led to the choice of allocation scheme of resistance strain gages on the wheel disk for direct measurement of interaction forces of wheel sets and rails. General requirements for the system of direct measurement of interaction forces of wheel sets and rails were justified in accordance with the result of the conducted study. General requirements for software and hardware complex for determination of dynamic loading of running gears under operating conditions of the rolling stock were developed. The procedure of deep processing of results of dynamic testing of rail vehicles, which involves conducting correlation and spectral analysis of accelerations of main elements of the rolling stock, was suggested.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Юрій Васильович
2. Domin Iurii

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобець Володимир Леонідович

2. Горобець Володимир Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Донченко Анатолій Володимирович

2. Донченко Анатолій Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.