Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U000143

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Остапець Денис Олександрович
2. Ostapets Denis Aleksandrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-12-2006

Спеціальність за освітою: 8.091501

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.21

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності керування технологічними процесами залізничних станцій шляхом удосконалення засобів контролю та управління

2. The increase of efficiency of the railway stations technological processes control by the improvement of facilities of control and management

Реферат/анотація:

1. Технологічні процеси на станціях магістрального та промислового залізничного транспорту. Метою дослідження є покращення ефективності керування та рівня безпеки окремих технологічних процесів на станціях магістрального та промислового залізничного транспорту шляхом удосконалення засобів контролю та управління. Методами дослідження є методи теорії ймовірностей та математичної статистики, елементи теорії автоматичного управління, фізичні експерименти на макетах обладнання (імітаторах) та діючих системах, імітаційне моделювання на ПЕОМ. Удосконалено метод підвищення достовірності ідентифікації маршрутів в ІУС парків станції, в якому значно зменшена можливість помилкового визначення маршруту при

одиночних викривленнях сигналів від напольного обладнання. Дістала подальший розвиток математична модель регулятора швидкості автоматизованої системи керування гальмовою позицією з дискретним вимірювачем швидкості, в якій враховано можливість здійснення керуючого впливу при проході кожної вісі вагону над дискретнимвимірювачем швидкості. Теоретично обґрунтовано ефективність розробленого способу регулювання швидкості руху вагона в гальмовій позиції з урахуванням можливості здійснення керуючого впливу при проході кожної вісі вагону над дискретним вимірювачем швидкості. Розроблені імітаційна модель та структура регулятора швидкості. Результати досліджень впроваджені в інформаційно-керуючих системах на станціях магістрального та промислового залізничного транспорту. Орієнтовний економічний ефект 73 тис. грн. в рік. Сферою використання є залізничний транспорт.

2. Technological processes on the stations of highway and industrial railway transport. The aim of research is the increase of efficiency of management and strength security of separate technological processes on the stations of highway and industrial railway transport by the improvement of facilities of control and management. The methods of research are methods of probability theory and mathematical statistics, elements of theory of automatic control, physical experiments on the models of equipment (imitators) and working systems, imitation modeling on PC. The method of increase of routes authentication authenticity in ICS of parks of the station is improved, in which possibility of erroneous determination of route at single distortions of signals from the floor equipment is considerably diminished. The mathematical model of regulator of speed of the automated control system by brake position with the discrete speed measuring device gots further development in which possibility of realization of handling influence at the passage-way of every axis of carriage above the discrete speed measuring device is accounted. Grounded in theory the efficiency of the developed method of speed regulation of carriage movement in brake position with account of possibility of delivery of handling influence at the passage-way of every axis of carriage above the discrete speed measuring device. A simulation model and structure of regulator of speed are developed. The results of researches are inculcated in the informative control systems on the stations of highway and industrial railway transport. Referenced economic effect is 73 thousand of UAH in a year. The sphere of use is a railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуковицький І.В.

2. Zhukovitsky I.V.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський В.І.
2. Бобровський В.І.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ломотько Д.В.
2. Ломотько Д.В.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Є.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Є.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.