Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0511U000933

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-12-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Остапчук Віктор Миколайович
2. Ostapchuk Viktor Mikolayovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-11-2011

Спеціальність за освітою: 7.07010501

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.820.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.01

Тема дисертації:

1. Розвиток наукових основ підвищення зносостійкості деталей та вузлів засобів транспорту під час ремонту

2. The Development of scientific bases of improving the durability of parts and units of vehicles during a repair

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - технологічні процеси відновлення та ремонту деталей засобів транспорту. Виконані в дисертаційній роботі дослідження ґрунтуються на методах математичної статистики та аналізу статистичних даних, теорії імовірності при дослідженні показників працездатності засобів транспорту, теорії надійності; методах об'єктно-орієнтованого програмування, експертних оцінок, комп'ютерного моделювання, математичної обробки експериментальних даних, методах та засобах експериментального дослідження експлуатаційних властивостей відновлених деталей, методах системного аналізу при формалізації процесу відновлення зношених деталей як цілісної системи при ремонті засобів транспорту. Розроблена модель технологічного процесу визначення ресурсу деталей та вузлів, яка враховує умови їх експлуатації та методи відновлення. Визначені найефективніші технологічні рішення щодо відновлення ресурсу зношених деталей та вузлів з урахуванням величини та виду зносу. На основі теоретичних і експериментальних досліджень визначені шляхи підвищення зносостійкості деталей з урахуванням видів матеріалів, умов експлуатації і ремонту. Результати роботи впроваджено при відновлені деталей засобів

транспорту на підприємствах транспортного призначення при виготовленні та відновленні устаткування спеціального призначення та деталей засобів транспорту; запропоновано нове рішення щодо оптимізації процесу відновлення деталей, вузлів та агрегатів засобів транспорту.

2. The object of research is technological processes of restoration and repair of vehicles' parts. The research work completed in the dissertation is based on the methods of mathematical statistics and statistical analysis, probability theory in the study of indicators of transport efficiency, reliability theory, the method of object-oriented programming, expert assessments, computer modeling, mathematical processing of experimental data, methods and means of experimental investigation of performance properties refurbished parts, methods of systems analysis in the formalization process of restoring worn parts as an integrated system in the vehicles repair. The model of technological process of estimation of parts' and units' endurance refers to conditions of their operational use and recovery methods had been developed. The most effective technological solutions for lifespan recovery of used parts and components which regard the size and type of wearing had been specified. Based on theoretical and experimental studies the ways to improve the durability refer to the types of materials, operational and repair conditions, had been determined. The economical efficiency of proposed approaches had been proven by operational test results, and installation experience. The results of the work introduced in the restored parts of vehicles purpose in the manufacture and restoration of special purpose equipment, and parts of vehicles; new decision of the optimization process parts', units' and vehicle aggregates' repairing in the railway manufacturing.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данько Микола Іванович
2. Danko Mykola Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кельрих Мусій Борисович
2. Кельрих Мусій Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фалендиш Анатолій Петрович
2. Фалендиш Анатолій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобець Володимир Леонідович

2. Горобець Володимир Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Данько Микола Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Данько Микола Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.