# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0418U000411

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 14-06-2018

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Самчук Ганна Олександрівна

2. Samchuk Ganna Oleksandrivna

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.01

**Назва наукової спеціальності:** Транспортні системи

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 23-05-2018

**Спеціальність за освітою:** 8.07010102

**Місце роботи здобувача:** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 64.059.02

**Повне найменування юридичної особи:** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071168

**Місцезнаходження:** вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.43.61, 73.43.61

**Тема дисертації:**

1. Підвищення ефективності функціонування транспортно-пересадочних вузлів наземного міського пасажирського транспорту

2. Efficiency improvement of the transfer nodes functioning of ground urban passenger transport

**Реферат/анотація:**

1. Об'єктом дослідження є процес функціонування транспортно-пересадочних вузлів (ТПВ) наземного міського пасажирського транспорту (МПТ). Мета дослідження - підвищити ефективність взаємодії суб'єктів МПТ у ТПВ. Для розробки теоретичних основ функціонування ТПВ застосовано методи аналізу, для формалізації об'єкта дослідження використано системний підхід та методи математичного моделювання. Розробляючи модель об'єкта дослідження, використано методи імітаційного моделювання. Для обґрунтування законів розподілу часу знаходження транспортних засобів МПТ на зупиночних пунктах ТПВ та тривалості руху використано положення теорії математичної статистики. Для встановлення залежності між часовими параметрами взаємодії МПТ у ТПВ та критерієм ефективності функціонування ТПВ

застосовано методи регресійного аналізу. Наукова новизна отриманих результатів полягає у представленому науково обґрунтованому підході до підвищення ефективності функціонування ТПВ за рахунок узгодження взаємодії МПТ з позиції забезпечення раціональних соціально-економічних та екологічно безпечних параметрів реалізації технологічного процесу. Вперше на основі запропонованого критерію, який, на відміну від існуючих, враховує екологічні та соціальні обмеження, отримано закономірності впливу параметрів синхронізації розкладу руху та часу знаходження транспортних засобів МПТ на зупиночних пунктах на ефективність функціонування ТПВ. Удосконалено підхід до узгодження розкладів руху МПТ на основі координації прибуття транспортних засобів у ТПВ, який, на відміну від існуючих, враховує випадковий характер тривалості знаходження транспортних засобів на зупиночних пунктах у ТПВ. Отримав подальшого розвитку підхід до синхронізації розкладів руху транспортних засобів у ТПВ, що базується на пошуку раціональних значень часу відправлення транспортних засобів із початкового зупиночного пункту. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці методики синхронізації розкладів руху громадського пасажирського транспорту у ТПВ та оптимізації руху транспортних засобів на елементах транспортної мережі міста.

2. The object of the study is the process of transfer nodes functioning of ground urban passenger transport (UPT). The purpose of the study is to increase the efficiency of the interaction of UPT subjects of at transfer nodes. The methods of analysis were used to develop theoretical foundations for the transfer nodes functioning, and the system approach and methods of mathematical modeling were used to formalize the object of the study. While developing the model of the research object, methods of simulation were used. To substantiate the distribution laws of the dwell time of UPT vehicles at stopping points at transfer nodes and the travel time the theory of mathematical statistics was used. The methods of regression analysis have been applied to establish the relationship between the time parameters of the interaction between UPT at transfer nodes and the efficiency criterion of the transfer nodes functioning. The scientific novelty of the obtained results is in the presented scientifically grounded approach to the efficiency improvement of the transfer nodes functioning through the coordination of the interaction of urban passenger transport (UPT) from a perspective of ensuring the rational socio-economic and environmentally safe parameters of the technological process implementation. For the first time on the basis of the proposed criterion, which, unlike existing ones, takes into account the environmental and social constraints, it was obtained the regularities of the influence of the schedule synchronization parameters and the dwell time of UPT vehicles at stopping points on the efficiency of the transfer nodes functioning. It was improved an approach to the schedule harmonization of UPT based on the coordination of the vehicle's arrival at transfer nodes, which, unlike existing ones, takes into account the random character of the vehicles dwell-time at stopping points at transfer nodes. The approach to synchronizing the timetables of vehicles at transfer nodes, based on searching the rational values of the departure time of vehicles from the initial stopping point was further developed. The practical significance of the obtained results is a methodology for the schedules synchronization of public passenger transport at transfer nodes and the motion optimization of vehicles on the elements of the city’s transport network. .

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Вдовиченко Володимир Олексійович;
2. Vdovychenko Volodymyr Oleksiyovych

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Вдовиченко Володимир Олексійович;
2. Vdovychenko Volodymyr Oleksiyovych

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Альошинський Євген Семенович

2. Альошинський Євген Семенович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Альошинський Євген Семенович

2. Альошинський Євген Семенович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Россолов Олександр Вікторович

2. Россолов Олександр Вікторович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Россолов Олександр Вікторович

2. Россолов Олександр Вікторович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** Туренко Анатолій Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** Туренко Анатолій Миколайович

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** Юрченко Т.А.