Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U000747

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-03-2025

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корякін Костянтин Сергійович
2. Kostiantyn Koriakin

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 271

Назва наукової спеціальності: Морський та внутрішній водний транспорт****

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Управління та експлуатація суднових енергетичних систем і комплексів

Дата захисту:

Спеціальність за освітою: Технічна експлуатація транспортного рідіоелектронного обладнання

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 7950

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 47.49.31, 55.45.33, 81.81.07

Тема дисертації:

1. Методи забезпечення рівня безвідмовності суднових радіонавігаційних засобів і систем
2. Ensuring the level of failure resilience methods for ship radio navigation equipment and systems

Реферат:

1. В результаті дисертаційного дослідження вирішене актуальне наукове завдання - розроблення методів забезпечення рівня безвідмовності суднових радіонавігаційних засобів і систем. Зростання кількості суден, їх розмірів та швидкості призводить до збільшення інтенсивності руху і потребує підвищення рівня безпеки судноводіння. Надійність всіх суднових технічних засобів важлива для забезпечення безпеки судноводіння. Існуюча на сьогоднішній день тенденція веде до подальшого збільшення числа суднових радіоелектронних засобів, а також зростання їх технічної складності. Відмова одного з навігаційних пристроїв може призвести до катастрофічних наслідків, що є важливою передумовою для вирішення проблеми безвідмовності радіонавігаційних засобів та систем. Виходячи з того, що етап експлуатації радіоелектронної апаратури охоплює тривалий період часу, то під впливом різних зовнішніх факторів, а також швидкого фізичного зношування, внаслідок несприятливих морських умов функціонування (вологість, вібрації, температура та ін.), може відбутися зміна рівня властивостей (значень вихідних параметрів), що визначають якість радіоелектронної апаратури та ефективність її функціонування. Таким чином, забезпечення належного рівня

надійності суднового навігаційного обладнання має значний вплив на ефективність та безпеку процесу судноводіння, а також безпеку середовища, в якому працює судно. Не дивлячись на існуючій розвиток теорії надійності та результати сучасних досліджень безвідмовності технічних засобів, які використовуються у судноплавстві, відсутні теоретичні положення, які враховують специфіку експлуатації та використання у судноводінні радіонавігаційних засобів та систем, ґрунтуючись на відповідних статистичних дослідженнях та практичному досвіду. Тому залишаються актуальними питання визначення безвідмовності суднового радіонавігаційного комплексу та забезпечення її певного рівня шляхом проведення відповідного технічного обслуговування у теоретично обґрунтовані терміни в необхідному обсязі дій та заходів. Метою дисертаційного дослідження є підвищення безпеки судноводіння шляхом забезпечення рівня безвідмовності суднових радіонавігаційних засобів і систем. Об'єкт дослідження - процес забезпечення рівня безвідмовності суднових радіонавігаційних засобів і систем. Предмет дослідження - методи забезпечення рівня безвідмовності суднових радіонавігаційних засобів і систем.

2. The dissertation research solved the current scientific task of developing methods for ensuring the reliability of ship radio navigation facilities and systems. The growth in the number of vessels, as well as their size and speed, leads to an increase in traffic intensity and requires an increase in navigation safety. The reliability of all ship technical equipment is essential for ensuring navigation safety. The current trend leads to a further increase in the number of ship radio-electronic equipment, as well as an increase in their technical complexity. Thus, ensuring the appropriate reliability of ship navigation equipment significantly impacts the efficiency and safety of the navigation process, as well as the environmental safety in which the ship operates. Despite advancements in reliability theory and modern studies on the reliability of technical means used in navigation, there are no theoretical provisions that consider the unique aspects of operating and utilizing radio navigation equipment and systems in navigation based on relevant statistical studies and practical experience. Therefore, the issues surrounding the reliability of the ship's radio navigation complex and maintaining it at an acceptable level through appropriate maintenance, conducted within theoretically justified timeframes and necessary actions, remain pertinent. The purpose of this dissertation research is to enhance navigation safety by ensuring the reliability of ship radio navigation equipment and systems. The object of the study is the process of ensuring the level of reliability of ship radio navigation equipment and systems. The subject of the study is methods of ensuring the level of reliability of ship radio navigation facilities and systems to improve navigation safety.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Корякін, К. С., & Мельник, О. М. (2021). Сучасні шляхи підвищення стандартів точності і надійності супутникових навігаційних систем. Вчені записки ТНУ ім. Вернадського. Технічні науки, 32(71), 6.
- Корякін, К. С. (2023). Огляд методів оцінки надійності суднових навігаційних приладів та систем. Водний транспорт, 1(37).
- Корякін, К. С. (2023). Забезпечення експлуатаційного рівня надійності суднового радіолокаційного обладнання. Водний транспорт, 2(38).
- Мельник, О. М., Волянська, Я. Б., Калініченко, Є. В., Логінов, О. В., Корякін, К. С., Бурлаченко, Д. А., & Щенявський, Г. С. (2022). Використання інформаційних технологій на водному транспорті та перспективи їх розвитку. Вчені записки ТНУ ім. Вернадського. Технічні науки, 33(72), 3.

- Мельник, О. М., Щербина, О. В., Корякін, К. С., & Бурлаченко, Д. А. (2021). Огляд та перспективи використання сучасних систем курсовказання на морських суднах для забезпечення навігаційної безпеки. Наукові вісті Далівського університету, (21).
- Мельник, О. М., Корякін, К. С., & Логінов, О. В. (2022). Супутникові компаси у системі забезпечення безпеки навігації суден. Розвиток транспорту, 1(12).
- Melnyk, O., Onyshchenko, S., & Koryakin, K. (2021). Nature and origin of major security concerns and potential threats to the shipping industry. Scientifc Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, 113, 145-153.
- Melnyk, O., Onishchenko, O., Ternovsky, V., Volaynskyy, S., Koryakin, K. (2024). Safe and Reliable Operation of Maritime Transport Based on Integrated Systematic Safety Model. In: Studies in Systems, Decision and Control, vol 561. Springer, Cham.

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: підвищення автоматизації виробничих процесів

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0123U100791, 0122U200859

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельник Олексій Миколайович
2. Oleksiy Melnyk

Кваліфікація: д. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Носов Павло Сергійович
2. Pavel Nosov

Кваліфікація: к.т.н., доц., 05.13.23

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, Херсон, 73000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шмельова Тетяна Федорівна
2. Tetiana Shmelova

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мінчев Дмитро Степанович
2. Dmytro S. Minchev

Кваліфікація: д. т. н., доцент, 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5960-3063

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коскіна Юлія Олексіївна
2. Yulia Koskina

Кваліфікація: д. т. н., проф., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Малаксіано Микола Олександрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Малаксіано Микола Олександрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Олексій ДРОЖЖИН
Реєстратор	УкрІНТЕІ

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Тетяна Анатоліївна