Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006250

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельничук Василь Олексійович
2. Melnichuk Vasyl

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-10-2011

Спеціальність за освітою: 0512

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м.Київ-150, вул. Тверська ,5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення безпечної швидкості вантажних вагонів шляхом оснащення стабілізаційними пристроями

2. Increase of safe speed of freight cars by rigging devices stabilizing of run

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена забезпеченню стійкості руху вантажних вагонів колії 1520 мм із швидкістю 120 км/год (100 км/год - для старотипних) на протязі усього їх життєвого циклу (за умови якісного технічного утримання та ремонту). Показано, що існуючі обмеження швидкості поїзної та маневрової роботи до 70?80 км/год пов'язані з величиною критичної швидкості вагонів на візках мод. 18-100 (з клиновими "гасниками Ханіна"), перевищення якої складає загрожує безпеці руху і, як правило, закінчується аварійними сходами з рейок. Визначені ознаки втрати стійкості руху вантажними вагонами, залежність критичної швидкості від зносів ходових частин, стану завантаженості вагона та плану колії. Показано, що демпфуванню виляння частин візків мод. 18-100 перешкоджають "зайвий" конструктивний ступінь вільності та некомпенсовані зноси клинового гасника. Вплив вказаних факторів вдалось усунути під час модернізації вагонів за проектом

С.03.04 (з елементами "А. СТАКІ" - інструкція ЦВ-0083). Проведено аналіз безпечності реалізації конструктивної швидкості вагонами нового покоління на візках мод.18-7020, 18-579 та ін. Розроблено альтернативний спосіб збільшення критичної швидкості вагонів існуючого парку шляхом їх ремонту за технологією "ДНІПРО" для можливості їх подальшої безпечної експлуатації з швидкістю до 100 км/год (категорія "s" за класифікацією ОСЗ/МСЗ/UIC).

2. Dissertation is devoted providing of firmness of motion at a speed of 100?120 km/h of freight carriages of track 1520 mm on all of duration them life cycle (subject to the condition high-quality technical maintenance and repair). It is retuned that existent limitations of speed of train and mobile work to 70?80 km/h are related to the size of stalling speed of carriages on the light carts of fashion 18-100 (with "absorber wedge type Khanin"), exceeding of which makes a threat safety of motion and, as a rule, ends with an emergency stair from rails. The signs of loss of firmness of motion freight carriages are certain, dependence of stalling speed on wear surfaces of workings parts, to the state of work-load of carriage and plan of track. It is retimed that to damping of wagging of parts of light carts of fashion 18-100 "extra" hinder structural degree of freedom and wear out uncompensated wedge absorber. Influence of the indicated factors succeeded to be removed during modernization of carriages on the project S.03.04 (with elements "A. Staki" is instruction of ЦВ-0083). The analysis of unconcern of realization of structural speed is conducted by the carriages of new generation on the light carts of fashions 18-7020, 18-579 and other. The alternative method of increase of stalling speed of carriages of existent park is developed by their repair on technology "DNEPR" for possibility them subsequent safe exploitation with speed to 100 km/h (a category of "s" is after classification of UIC).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савчук Орест Макарович

2. Savchuk O.M..

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобець Володимир Леонідович
2. Горобець Володимир Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Науменко Надія Юхимівна
2. Науменко Надія Юхимівна

Кваліфікація: к.т.н., 01.02.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.