Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U005062

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-06-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Белінська Марина Григорівна

2. Belinska Maryna Grigorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-06-2012

Спеціальність за освітою: 7.03050901

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м.Київ-150, вул. Тверська ,5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Економіко-організаційне забезпечення ефективного ціноутворення за користування вантажними вагонами іноземних залізниць

2. Economy and organization providing of the effective pricing for the use the freight carriages of foreign railways

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес ціноутворення щодо використання залізничними адміністраціями вантажних вагонів, які належать суб'єктам господарювання різних країн. Метою дисертаційної роботи є наукове обґрунтування методичних основ та розробка практичних рекомендацій щодо ціноутворення за користування вантажними вагонами залізниць та інших суб'єктів господарювання країн СНД та Балтії. Методи дослідження: діалектичний метод пізнання, аналізу та синтезу результатів, системний підхід, фундаментальні положення економічної теорії та інші. Наукова новизна одержаних результатів полягає у запропонованій класифікації факторів впливу на встановлення плати за користування вантажними вагонами іноземних залізничних адміністрацій та приватних власників вагонів, яка містить економічні, техніко-технологічні, нормативно-правові, організаційні та політичні чинники, що надає можливість більш повною мірою врахувати інтереси всіх учасників вантажних перевезень та визначити обґрунтований рівень плати.

Удосконалено визначення ефективності спільного використання вантажних вагонів залізничними адміністраціями, яке, на відміну від існуючого, полягає у оптимізації доходів та витрат залізничних адміністрацій, пов'язаних з використанням вагонів іноземних залізниць та приватних власників, що досягається за рахунок створення паритетних організаційно-економічних умов експлуатації таких вагонів. Удосконалено методичні основи встановлення плати за користування вантажними вагонами іноземних залізничних адміністрацій та приватних власників, які, на відміну від існуючих, базуються на використанні партнерсько-конкурентного підходу, що сприяє створенню організаційно-економічної основи ефективного використання вагонів єдиного парку. Дістало подальшому розвитку принципи ціноутворення за користування вантажними вагонами єдиного парку, партнерсько-конкурентний підхід до ціноутворення за користування вагонами на підставі врахування ситуативно-часової кон'юнктури транспортного ринку та варіантів технічного стану вантажних вагонів, спосіб оцінки ефективності встановлення плати за користування вантажними вагонами, заснований на оцінюванні рентабельності використання вагонів інвентарного парку залізниць України та приватних вагонів українських власників за межами України та рентабельності використання на залізницях України вагонів залізничних адміністрацій і приватних власників країн СНД та Балтії.

2. The object of this study is the process of pricing the use of the railway administrations of freight cars owned by business entities in various countries. The aim of the dissertation work is a scientific justification for teaching the basics and develop practical recommendations on the pricing for the use of freight cars of railroads and other entities of the CIS and Baltic countries. Methods: The dialectical method of knowledge, analysis and synthesis of results, a systematic approach, the fundamental situation of economic theory, and others. Scientific novelty of the results is proposed classification of factors influencing the establishment of fees for the use of rail freight wagons foreign governments and private owners of cars that includes the economic, technical, technological, regulatory, institutional and political factors, which makes it possible to fully take into account the interests of all participants of freight traffic and to determine a reasonable level of fees. Improved definition of the sharing of freight wagons by railway authorities, which, unlike the existing one, is to optimize revenue and expenditure of railway administrations relating to the use of cars of foreign railroads and private owners, which is achieved by creating an equal organizational and economic conditions of such wagons . Improved methodological framework to establish fees for the use of freight cars of foreign railway administrations and private owners who, unlike the existing ones, based on the use of peer-competitive approach that contributes to the creation of organizational and economic basis of the effective use of a single car park. Was further developed pricing principles for the use of freight cars a single park, partner-competitive approach to pricing for the use of cars on the basis of situationally-hour traffic conditions and options market technical state of freight cars, a way of assessing the effectiveness of establishing fees for use of freight wagons, based on the estimation profitability use of car park inventory of railways of Ukraine and the Ukrainian owners of private cars outside of Ukraine and the profitability of the railway carriages railway administrations of Ukraine and private owners of the CNG and Baltic States.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колесникова Ніна Михайлівна

2. Kolesnykova Nina Myhaylivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ільчук Валерій Петрович

2. Ільчук Валерій Петрович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Писаревський Генадій Ефимович

2. Писаревський Генадій Ефимович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Макаренко Михайло Володимирович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Макаренко Михайло Володимирович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.