Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U001770

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-06-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мелешенко Катерина Сергіївна
2. Meleshenko Kateryna Sergiivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-05-2018

Спеціальність за освітою: організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)

Місце роботи здобувача: ООО "Трансшип"

Код за ЄДРПОУ: 30256721

Місцезнаходження: Маразлиивская, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65014, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міськвиконком

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 50.01.87

Тема дисертації:

1. Забезпечення сталого функціонування вантажопасажирських поромів

2. Assurance of resistant operation of cargo-and-passenger ferries. – Qualification scientific work as a manuscript

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці теоретичних та методичних положень щодо забезпечення сталого функціонування вантажопасажирських поромів з метою досягнення та підтримки стійкої роботи судноплавної компанії. Для досягнення поставленої мети визначено і досліджено комплекс із трьох взаємопов'язаних задач. Під час вирішення першої задачі проведено аналіз особливостей і умов функціонування технічних засобів морського перевезення вантажів і пасажирів у поромній ТТС. У результаті виявлено, що організація поромних вантажопасажирських перевезень має ряд специфічних особливостей. У процесі вирішення другої задачі виявлено відсутність уніфікованого і систематизованого уявлення про існуючі у світовій практиці різновиди поромів. У результаті розроблено теоретичні положення з ідентифікації суден-поромів на ринку світового судноплавства. Водночас проведено аналіз теоретичних основ сталості та рівноваги в різних сферах наукових знань. У результаті запропоновано визначення поняття «сталість» в аспекті управління СК, узагальнено і систематизовано можливі варіанти стану СК в результаті її взаємодії із зовнішнім середовищем, феномен рівноваги в діяльності СК формалізовано з точки зору статики

і динаміки. Окрім того розроблено теоретичні та методичні положення з обґрунтування сталої взаємодії між судновласником і менеджерською компанією, які передбачають розгляд договору між ними з точки зору теорії неповних контрактів, а взаємодію сторін на етапі, що передує укладанню договору, – конфліктною. Під час вирішення третьої задачі розроблено теоретичні та методичні положення з обґрунтування композитного завантаження порома різними за номенклатурою вантажами і пасажирами, які базуються на методах дослідження операцій. Разом з тим аналітично і графічно обґрунтовано систему динамічних показників критичної та комерційно доцільної роботи вантажопасажирських поромів, яка враховує можливість композитного завантаження суден одночасно вантажами і пасажирами. В той же час отримали подальший розвиток теоретичні та методичні положення із визначення запасу фінансової міцності у застосуванні до аналізу роботи вантажопасажирського порома. Крім того розроблено теоретичні та методичні положення з обґрунтування вибору порома для його роботи на заданому напрямку, які базуються на методі нечіткого логічного висновку Е. Мамдані, та враховують ринкову ситуацію, що склалася на лінії. Ключові слова: вантажопасажирський пором, судноплавна компанія, поромні перевезення, сталість, оптимальне завантаження, критичні показники, комерційно доцільні показники, менеджерська компанія.

2. The dissertation is devoted to the development of theoretical and methodological provisions for ensuring the resistant operation of cargo-and-passenger ferries with the aim of achieving and sustaining the sustainable functioning of the shipping companies. In the work it was conducted the analysis of features and operating conditions of technical means of sea transportation of cargoes and passengers in the ferry TTS. There were developed the theoretical provisions regarding the justification of sustainable work of the shipping companies operating on the ferry transportation market. There were developed theoretical and methodological provisions regarding the justification of decisions to ensure the sustainable operation of cargo-and-passenger ferries. Key words: cargo-and-passenger ferry, shipping company, ferry transportation, resistance, optimal loading, critical indicators, commercially reasonable indicators, management company.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кирилллова Олена Вікторівна

2. Kirillova Olena Viktorivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. МАЦЮК Вячеслав Іванович
2. Matsyuk Vyacheslav Ivanovych

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прохорченко Андрій Володимирович
2. Prokhorchenko Andrii Volodymyrovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Руденко Сергій Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Руденко Сергій Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.