Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0820U100028

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-03-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Скрипник Лілія Русланівна

2. Skrypnyk Liliia R.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Соціальні та поведінкові науки. Економіка

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-02-2020

Спеціальність за освітою: Землеустрій та кадастр

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.371.002

Повне найменування юридичної особи: Інститут агроекології і природокористування Національної академії аграрних наук України

Код за ЄДРПОУ: 13722479

Місцезнаходження: вул. Метрологічна, 12, м. Київ, Київська обл., 03143, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія аграрних наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут агроекології і природокористування Національної академії аграрних наук України

Код за ЄДРПОУ: 13722479

Місцезнаходження: вул. Метрологічна, 12, м. Київ, Київська обл., 03143, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія аграрних наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.63

Тема дисертації:

1. Екологобезпечне використання земель авіаційного транспорту

2. Ecologically Safe Land Use of Aviation Transport

Реферат/анотація:

1. Здійснено комплексне вивчення еколого-економічного механізму функціонування та організації використання земель у галузі авіаційного транспорту та прилеглих територій. Обґрунтовано потребу удосконалення структури національної авіаційної транспортної системи в теорії транспортних систем. Розроблено теоретико-методологічні основи формування, екологізації, прогнозування та удосконалення нормативного забезпечення використання земель авіаційного транспорту. Здійснено аналіз зарубіжного досвіду щодо управління авіаційною транспортною системою у контексті екологобезпечного землекористування. Розкрито напрями екологізації землекористування авіаційного транспорту. Запропоновано шляхи покращення системи екологізації землекористування і методи локалізації викидів шкідливих речовин. Проаналізовано методичні підходи щодо аналізу обґрунтованості розрахунків маси викидів шкідливих речовин та напрями модифікації показників організацією IATA (International Air Transport

Association). Проаналізовано принципи моделювання зонування приаеродромних територій. Удосконалено класифікацію земель авіаційного транспорту з урахуванням поділу їх на окремі види об'єктів, класифікацію аеропортів (земель аеропортів) за різними категоріями, а аеродромів – за призначенням, інтернаціональну класифікацію аеропортів. Запропоновано запровадження резервування земельних ділянок для розвитку інженерно-авіаційної інфраструктури без можливості їх приватизації. Визначено основні показники характеристики земельних ділянок при проведенні нормативної грошової та експертної грошової оцінки. Досліджено основи еколого-економічної оцінки обмежень у використанні земель авіаційного транспорту з урахуванням взаємопов'язаного функціонування інфраструктури аеропорту та основних положень проекту Landside для забезпечення збалансованих показників приаеродромної території. Показано основні напрями політики сумісного землекористування з прилеглою інфраструктурою аеропортів та визначено економічні показники ефективності землекористування авіаційного транспорту (потенціал землекористування, інтенсивність землекористування, ефективність землекористування) та проведено їх розрахунки на прикладі міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни). Встановлено, що система прогнозування, планування та проектування розвитку мережі аеропортів і аеродромів у Європейських країнах, країнах Північної Америки та Далекого Сходу базується на положеннях і матеріалах Національних планів інтегрованих систем аеропортів (NPIAS). Запропоновано нове поняття – «приаеродромна територія», яке відповідає положенням ч. 2 ст. 72 Земельного кодексу України (ЗКУ), розкриває окремі норми Повітряного кодексу України (ПКУ) і забезпечує вимоги ІСАО щодо внесення цифрової інформації про приаеродромні території до спеціалізованих загальнодержавних реєстрів. Обґрунтовано принципи зонування приаеродромної території та використання сумісно з аеродромами земельних ділянок, принципи відображення території у Державному земельному кадастрі та удосконалення правового режиму її функціонування. Доведено, що нормативно-правове регулювання землекористування авіаційного транспорту слід адаптувати до стандартів Європейського Союзу. Особливої уваги заслуговує система екологобезпечного землекористування у взаємодії з прилеглими видами землекористування та проблеми впливу останніх на безпеку діяльності авіаційного транспорту. Запропоновано зміни і доповнення до ЗКУ, ПКУ, Законів України «Про транспорт», «Про Державний земельний кадастр», а також до Порядку ведення Державного земельного кадастру.

2. Comprehensive study of ecological and economic mechanism of land use functioning and organization of in the field of aviation transport and adjacent territories. The necessity of improvement of the national aviation transport system structure in the theory of transport systems. Theoretical and methodological bases of formation, landscaping, forecasting and improvement of normative legal support of aviation transport land use have been developed. The analysis of foreign experience in the management of the aviation transport system in the context of environmentally friendly land use. The basic functions of the monitoring system have been formed, materials of the functioning of "green zones" in 11 international airports of the world have been analyzed. Ways of improvement the system of land use greening have been suggested. Methodical approaches to the analysis of validity of calculations of mass emissions of harmful substances and directions of modification of indicators by the organization IATA (International Air Transport Association) have been analyzed. The classification of the lands of aviation transport has been improved taking into account the division of them into separate types of objects, the classification of airports (land of airports) by different categories, and the aerodromes by destination, the international classification of airports. It has proposed to introduce land reservation for the development of aviation engineering infrastructure without the possibility of their privatization. The main indicators of the characteristics of land plots in carrying out the normative monetary and expert monetary valuation has been determined. The basics of the ecological and economic assessment of restrictions on the use of aviation land have been explored, taking into account the interconnected functioning of the airport infrastructure and the basic provisions of the Landside project to ensure balanced performance of the aerodrome area. The basic directions of the policy of joint land use with the adjacent airport infrastructure have been shown and the economic indicators of land use efficiency of aviation transport (land use potential, land use intensity, land use efficiency) and their calculations have been carried out on the example of Kyiv International Airport. It is established that the system for forecasting, planning and designing the development of a network of airports and aerodromes in European

countries, North American countries and the Far East is based on the provisions and materials of the National Plans for Integrated Airport Systems (NPIAS). A new concept has been proposed – “territory around the airfield”, which corresponds to the provisions of Part 2 of Art. 72 of the Land Code of Ukraine, discloses certain rules of the Air Code of Ukraine and provides ICAO requirements for the entry of digital information about airfield territories in specialized nationwide registers. The principles of zoning of the airfield territory and use in conjunction with airfields (heliports, permanent runways) of land plots, principles of mapping the territory in the State Land Cadastre and improvement of the legal regime of its functioning have been substantiated. It has been proved that the legal regulation of land use of aviation transport should be adapted to the standards of the European Union. Particularly noteworthy is the system of environmentally friendly land use in interaction with surrounding land uses and the problem of the latter's impact on aviation transport safety. Amendments to the Law on Land Use, the State Customs Committee, the Laws of Ukraine “On Transport”, “On the State Land Cadastre”, as well as to the Procedure for Maintenance of the State Land Cadastre have been proposed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Новаковська Ірина Олексіївна
2. Novakovska Iryna Oleksiivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дорош Йосип Мирославович

2. Dorosh Yosyp M.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Таратула Руслана Богданівна

2. Taratula Ruslana

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зіновчук Наталія Василівна

2. Zinovchuk Natalia Vasylivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дребот Оксана Іванівна

2. Drebot Oksana I.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Шершун Микола Харитонович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Шершун Микола Харитонович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.