

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U000500

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-02-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Май Ба Лінь

2. Mai Ba Linh

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.16

Назва наукової спеціальності:

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-01-2005

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д41.106.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеська національна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.34.37

**Тема дисертації:**

1. Підвищення точності процесу розходження суден у стислих умовах
2. Increase of accuracy of process of a divergence of ships in the constrained conditions

**Реферат:**

1. Розглянута актуальна проблема зниження аварійності суден від зіткнень. Вирішена задача аналітичного опису процесу розходження суден при відсутності навігаційних небезпек. Отримано спосіб урахування стислості району маневрування при розходженні суден, що відрізняється тим, що при оцінці небезпеки зіткнення і виборі оптимального маневру відхилення використовуються зони безпеки еліптичної і прямокутної форм, що підвищує економічність маневру. Синтезовано алгоритм розрахунку оптимального маневру розходження, який став базою для розробки імітаційної моделі процесу розходження при надмірному зближенні суден. Ця модель представлена комп'ютерною програмою, що дозволяє моделювати процес маневрування суден, а результати розробки імітаційної моделі і моделювання з її допомогою процесу розходження дозволили отримати рекомендації по підвищенню надійності маневру при розходженні суден. Розроблені рекомендації, у першу чергу, стосуються практичного пояснення деяких аспектів МППЗС-72 у частині маневрування суден при розходженні.

2. Problem of reduction in breakdown susceptibility of ships from their collisions is considered, the problem of the analytical description of process of a divergence of courts in particular is solved at absence of navigating dangers. The way of the account of constraint of area of maneuvering is received at a divergence of vessels courts which differs that at an estimation of danger of collision and a choice of safe optimum maneuver of evasion safety zones of elliptic and rectangular forms are used that raises profitability of maneuver. The algorithm of calculation of optimum maneuver of a divergence which has formed base for development of imitating model of process of a divergence dangerously approaching ships is synthesized. This model is submitted by the computer program, allowing to model process of a divergence of ships. Results of development of imitating model and modelling with its help of process of a divergence have allowed to receive recommendations on increase of safety of maneuver of a divergence of ships. These recommendations, first of all, concern practical interpretation of some aspects international regulations COLREG 72.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Мальцев Анатолій Сидорович
2. Maltsev Anatoly Sidorovich

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Вагущенко Леонід Леонідович
2. Вагущенко Леонід Леонідович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Дуднік Сергій Антонович
2. Дуднік Сергій Антонович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.16

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Міюсов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Міюсов Михайло Валентинович

