Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U003604

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-07-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тюпіков Євген Євгенович

2. Tiupikov Yevgen Yevgenovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-06-2008

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.17

Тема дисертації:

1. Розробка методу попередження зіткнень суден маневром зміни швидкості

2. Development of the method to prevent collisions of the vessels by the maneuver of change of speed

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі розглянута актуальна проблема розробки методу розходження суден в стислих водах маневром зміни швидкості. Огляд літературних джерел і аналіз підходів вирішенням даної проблеми показали, що питання вибору оптимального маневру розходження зміною швидкості руху судна практично не розглянуті і вимагають серйозного наукового дослідження. Розроблена процедура перевірки наявності маневру розходження зміною швидкості на заданій дистанції найкоротшого зближення. Розглянуто процес розходження судна з ціллю зміною швидкості судна з урахуванням його інерційності та алгоритм розрахунку оптимальних параметрів маневру. Наведена основна інформація про розроблену програму імітаційного моделювання розходження оперуючого судна з небезпечною ціллю маневром зміни швидкості. Приведені результати натурних спостережень по тривалості перехідних процесів для режимів активного і пасивного гальмування. Натурні спостереження проводилися на т/х "Patricia Delmas". Було одержано сім реалізацій активного гальмування при роботі двигуна повним ходом назад у всіх семи спостереженнях. При імітаційному моделюванні було розглянуто більше двохсот (211) маневрів при різних небезпечних початкових

ситуаціях, причому відбиралися тільки ті ситуації, для яких існував маневр розходження зміною швидкості судна.

2. In the dissertation work was reviewed actual problem of method development of prevention of collision of the vessels in the congested waters by the maneuver of change of speed. The review of literature sources and analysis of the approaches on problem solution showed that questions of the optimal divergence maneuver selection by the change of speed of ship were not practically reviewed and required serious scientific investigation. The procedure of control of divergence maneuver by change of speed on the set distance of the close approach was worked out. The process of divergence of the vessels was reviewed taking into account her inertia and algorithm of calculation of optimum parameters. The basic information on worked out program of simulation of divergence of operating vessel with dangerous target of speed of change maneuver was rendered. The results of control test on measurement of transitory period for active and passive braking regimes were given. Control tests were carried out on the m/v "Patricia Delmas". In all seven tests were received seven achievements of active braking when engine runs astern at full speed. When carrying out simulation model analysis more than two hundred (211) maneuvers under different dangerous initial situations were made and for that all were selected only those situations for which the change of speed maneuver was existed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цимбал Микола Миколайович

2. Tsymbal Mykola Mykolayovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вагущенко Леонід Леонідович
2. Вагущенко Леонід Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дудник Сергій Антонович
2. Дудник Сергій Антонович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Інфімовський Сергій Юрійович
2. Інфімовський Сергій Юрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.