Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0513U001267

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-12-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крашенінін Олександр Семенович
2. Kraseninin Alexander Semenovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-12-2013

Спеціальність за освітою: 7.07010501

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.820.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Розвиток наукових основ визначення системи утримання локомотивів при подовженні терміну експлуатації понад нормативний.

2. Development of scientific basis for the formation of the content of locomotives for extension of their service.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - система утримання локомотивів при подовженні терміну їх експлуатації понад нормативний. При рішенні окремих задач використовувалися сучасні математичні методи і положення наступних теорій: надійності, ігор, імовірності, старіння, розпізнавання образів. Теоретично узагальнені результати науково-технічної проблеми визначення системи утримання локомотивів при подовженні терміну експлуатації понад нормативний при забезпеченні рівня надійності і оптимальних витрат на ТО і ПР, використанні методів транспортної економетрії в оцінці результатів дослідження. Розроблені підходи утворюють теоретичну основу системного підходу при формуванні стратегії і тактики ТО, ПР локомотивів в після нормативний термін експлуатації, практична реалізація яких дозволила обгрунтувати витрати на організацію ТО, ПР локомотивів при подовженні терміну експлуатації більше нормативного; стратегію і тактику ТО та ПР для забезпечення ефективності і надійності локомотивів в після нормативний термін експлуатації; потужності ремонтного господарства депо при заміні старих локомотивів на нові.

2. A research object is the system of maintenance of locomotives at the extension of time of their exploitation above normative. For the decision of separate tasks modern mathematical methods and positions of next theories were used: reliability, games, probability, aging, recognition of patterns. In theory the results of scientific and technical problem of determination of the system of maintenance of locomotives are generalized at the extension of time of exploitation above of normative at providing level of reliability and optimal charges on TM and TR on basis using of methods of transport econometry for the estimation of research results. The worked out approaches provide a theoretical basis of approach of the systems at forming of strategy and tactics TM, TR of locomotives in an ambassador normative term exploitations practical realization of that allowed to ground expenses on organization TM, TR of locomotives anymore than normative at the extension of time of exploitation; strategy and tactics TM and TR for providing of efficiency and reliability of locomotives in an ambassador normative term of exploitation; powers of repair economy of depot at substituting of old locomotives by new.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тартаковський Едуард Давидович
2. Tartakovskij Eduard Davydovsch

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Басов Генадій Григор'євич

2. Басов Генадій Григор'євич

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Капіца Михайло Іванович

2. Капіца Михайло Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кельріх Мусій Борисович

2. Кельріх Мусій Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бабаєв Михайло Михайлович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бабаєв Михайло Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.