

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0425U000306

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-09-2025

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Плавшуда Віталій Віталійович

2. Vitalii V. Plavshuda

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0009-6626-1274

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 12.00.07

Назва наукової спеціальності: Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-10-2025

Спеціальність за освітою: Правознавство

Місце роботи здобувача: Департамент стратегічних розслідувань Національної поліції України

Код за ЄДРПОУ: 43305056

Місцезнаходження: вул. Академіка Богомольця, буд. 10, Київ, 01601, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.150.01

Повне найменування юридичної особи: Київський університет інтелектуальної власності та права Національного університету "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 43452672

Місцезнаходження: вул. Харківське шосе, 210, Київ, 02121, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Приватна установа "Науково-дослідний інститут публічного права"

Код за ЄДРПОУ: 39845593

Місцезнаходження: вул. Георгія Кірпи, буд. 2-а, Київ, 03035, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10, 10.17, 10.17.31, 10.21, 10.19

Тема дисертації:

1. Публічне адміністрування інфраструктури в Україні
2. Administration of Infrastructure in Ukraine

Реферат:

1. У дисертації на основі комплексного аналізу теорії адміністративного права, норм законодавства, поглиблених наукових позицій, адміністративної практики здійснено науковий аналіз проблеми публічного адміністрування інфраструктури в Україні, сформовано нові науково-теоретичні й практичні висновки, узагальнення й рекомендації щодо вдосконалення публічного адміністрування інфраструктури в Україні. Доведено, що публічне адміністрування інфраструктури в Україні є багаторівневою системою взаємодії адміністративних органів, орієнтованою на реалізацію публічного інтересу в ключових секторах комунікацій, мереж, стратегічних споруд, важливих об'єктів для забезпечення громадян та юридичних осіб. Його основою є законодавче визначення функцій, принципів та інструментів публічного адміністрування, що забезпечують сталість суспільного розвитку. Установлено, що ця система включає вищі, центральні, місцеві, локальні та спеціалізовані адміністративні органи, які використовують як загальні, так і спеціальні інструменти

публічного адміністрування. Особливо наголошено на важливості будівництва оборонних споруд і подальшій відбудові. Визначено, що публічно-адміністративна система забезпечення інфраструктури має бути гнучкою, фінансово стійкою та цифрово інтегрованою. Обґрунтовано значення правових засад публічного адміністрування, серед яких ключову роль відіграють норми Конституції та законів України, міжнародні угоди, підзаконні нормативно-правові акти та деяка судова практика. Виявлено, що саме вони визначають ідентифікацію, класифікацію, захист об'єктів інфраструктури. У центрі уваги перебуває принцип безпеки критичної інфраструктури, зокрема в умовах гібридних загроз, диверсій і техногенних ризиків. Забезпечення стійкості інфраструктури розглядається як елемент національної безпеки та захисту населення. Нормативне регулювання охоплює всі етапи життєвого циклу об'єктів – від проектування, експлуатації до безпечного виведення з експлуатації. Особлива увага приділяється фізичному, інформаційному та кіберзахисту, упровадженню стандартів належного моніторингу. Проаналізовано типологію інструментів публічного адміністрування, серед яких первинними є підзаконні нормативно-правові акти, а також адміністративні акти, фактичні дії, адміністративні угоди, публічні сервіси, цифрові платформи та заходи примусу. Здійснено їхню класифікацію на загальні, особливі та спеціальні, що дає змогу ефективно реагувати на галузеву специфіку. Розкрито механізми ліцензування як інструменту попередження ризиків і впорядкування ринку інфраструктурних послуг. Обґрунтовано ефективність заохочувальних засобів (пільги, соціальні програми, публічне визнання). Підкреслено, що адміністративний примус застосовується як винятковий захід у разі порушень, гарантуючи легітимність рішень. Наведено судову практику, яка загалом підтверджує законність і результативність адміністративних дій чинних адміністративних органів. Висвітлено європейський досвід публічного адміністрування інфраструктури, що базується на нормативній ієрархії, децентралізації, стратегічному плануванні, цифровізації та інституційній узгодженості. Визначено доцільність його імплементації в Україні через унормування обов'язковості стратегічного планування, упровадження принципу інклюзивності та своєчасного формування кризової інфраструктурної стійкості. Запропоновано паспортизацію об'єктів критичної інфраструктури, створення кризових центрів та розроблення сценаріїв реагування. Обґрунтовано потребу гармонізації технічних стандартів, формалізації адміністративних процедур і диверсифікації фінансування. Підкреслено, що пріоритет має надаватися використанню державно-приватного партнерства, міжнародних грантів та активів, конфіскованих у держави-агресорки. У підсумку наголошено, що ефективна модель публічного адміністрування інфраструктури має поєднувати нормативну чіткість, адаптивність до викликів і прозорість дій публічної влади. Ключові слова: адміністративне право, адміністративний орган, адміністративний процес, адміністративно-правові відносини, адміністративна послуга, забезпечення безпеки, воєнний стан, державно-приватне партнерство, електронне врядування, інфраструктурний об'єкт, науковий аналіз, публічний сервіс, підзаконний нормативно-правовий акт, принцип верховенства права, формування та реалізація державної політики.

2. In the dissertation, based on a comprehensive analysis of administrative law theory, legislative norms, in-depth scholarly opinions, and administrative practice, a scientific analysis of the issue of public administration of infrastructure in Ukraine has been carried out. New scientific-theoretical and practical conclusions, generalizations, and recommendations have been formulated regarding the improvement of public administration of infrastructure in Ukraine. It has been substantiated that public administration of infrastructure in Ukraine constitutes a multi-level system focused on ensuring the public interest in the fields of communications, networks, transport, and social welfare. A vision of infrastructure has been developed as the foundation of state functioning, requiring complex interaction among administrative bodies. It has been established that the fulfilment of citizens' rights and needs depends on the capacity of public administration to implement legally enshrined functions. The structure of the system has been systematized into higher, central, local, and specialized bodies with corresponding competences. The importance of coordination among these institutions for the effective implementation of development policy has been demonstrated. Emphasis is placed on the flexibility, financial stability, and digital integration of infrastructure governance. It has been clarified that the legal framework for public administration of infrastructure includes the Constitution, laws, subordinate legislation, international treaties, and judicial practice. The role of administrative and legal norms in ensuring the security, reliability, and

functionality of critical infrastructure has been analysed. A link has been identified between legal certainty in procedures and resilience to hybrid threats. The need to account for risks during the planning, operation, and decommissioning phases of infrastructure objects has been generalized. The functions of cybersecurity, physical protection, and monitoring have been described as integral components of administrative support. It is emphasized that compliance with infrastructure standards is essential for public safety. The instruments of public infrastructure administration have been classified into general, special, and specific categories, depending on the field and level of regulatory influence. Subordinate legal acts have been described as the primary means of administrative and legal regulation. Administrative acts, factual actions, public services, digital platforms, and administrative contracts have been reviewed. Mechanisms of administrative enforcement have been singled out as auxiliary tools for ensuring legality. It has been explained that influence over infrastructure entities must balance restrictive and incentive-based measures. The effectiveness of preventive instruments of public administration has been affirmed as a means of reducing the need for coercion. The licensing instrument has been analysed as a safeguard against unauthorized access to critical activities. It has been noted that in the field of transport, licensing ensures control over passenger and hazardous goods transportation. The preventive potential of licensing in reducing technical and safety risks has been established. Administrative efficiency of licensing procedures has been compared against legislative requirements. The importance of ensuring transparency, stability, and equal access to administrative decisions has been highlighted. These components contribute to strengthening the legitimacy and predictability of public infrastructure regulation. The effectiveness of incentive measures within the structure of infrastructure administration has been evaluated. Such forms as benefits, public recognition, informational support, and social responsibility programs have been identified. It has been concluded that these tools promote compliance with legal norms without resorting to administrative pressure. Their preventive and motivational functions have been emphasized. It has been noted that voluntary compliance with administrative law depends significantly on public trust in government institutions. The cultivation of a positive image of public administration contributes to strengthening this trust. Keywords: administrative authority, administrative law, administrative process, administrative service, administrative-legal relations, armed conflict (martial law), electronic governance, ensuring security, infrastructure facility, public policy development and implementation, public service, rule of law principle, scientific analysis, subordinate regulatory legal act, public-private partnership.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0120U105390

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Плавшуда В. В. Європейський досвід публічного адміністрування інфраструктури. Knowledge, Education, Law, Management. 2024. № 7 (67). С. 210–215 (Європейські видання).
- Плавшуда В. В. Принципи публічного адміністрування інфраструктури в Україні. Юридичний вісник. 2025. № 1. С. 225–232. DOI: <https://doi.org/10.32782/yuv.v1.2025.29>
- Плавшуда В. В. Джерела публічного адміністрування інфраструктури в Україні: на прикладі критичної інфраструктури. Прикарпатський юридичний вісник. 2025. Вип. 1 (60). С. 82–86. DOI: <https://doi.org/10.32782/pyuv.v1.2025.17>.
- Плавшуда В. В. Поняття та зміст публічного адміністрування інфраструктури в Україні. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: юридичні науки. 2025. Том 36 (75). № 1. С. 95–102. DOI:

<https://doi.org/10.32782/TNU-2707-0581/2025.1/16>

- Плавшуда В. В. Адміністративні органи, які забезпечують публічне адміністрування інфраструктури в Україні. Держава та регіони. Серія: Право. 2025. № 1. С. 87-93.
- Плавшуда В. В. Деякі аспекти визначення меж публічного адміністрування інфраструктури в Україні. Актуальні питання адміністративного, морського і космічного права в умовах протидії коронавірусу COVID-19: матеріали міжнародної науково-практичної онлайн-конференції (м. Київ, 24 квітня 2020 р.). Київ, ААПН, 2020. С. 37-39.
- Плавшуда В. В. Щодо деяких складових нормативного та суб'єктного забезпечення системи публічного адміністрування інфраструктури в Україні. Безпека в інтелектуальному вимірі: матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Київ, 3 листопада 2023 р.). Київ: Видавництво Людмила, 2023. С. 209-212.
- Плавшуда В. В. Стосовно джерел адміністративного права у сфері публічного адміністрування інфраструктури в Україні. Актуальні питання кримінального права та процесу: Збірник тези Міжнародної науково-практичної конференції 25 квітня 2025 року. Київ: Київський університет інтелектуальної власності та права, 2025. С. 176-179.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U105390

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Галуцько Валентин Васильович
2. Valentyn V. Halunko

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1619-5028

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський університет інтелектуальної власності та права Національного університету "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 43452672

Місцезнаходження: вул. Харківське шосе, 210, Київ, 02121, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Замрига Артур Вікторович
2. Artur V. Zamryha

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-8919-6633**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана**Код за ЄДРПОУ:** 02070884**Місцезнаходження:** просп. Берестейський (Перемоги), 54/1, Київ, 03680, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України**Ідентифікатор ROR:****Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Сердюк Євгеній Васильович
2. Yevhenii V. Serdyuk

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.07**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-5467-7207**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Заклад вищої освіти "Відкритий міжнародний університет розвитку людини "Україна"**Код за ЄДРПОУ:** 30373644**Місцезнаходження:** вул. Львівська, буд. 23, Київ, 03115, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:****Ідентифікатор ROR:****Рецензенти****VIII. Заключні відомості****Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

ФЕЛИК Василь Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

ФЕЛИК Василь Іванович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Харь Інна Олексіївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна