Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U000327

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-02-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гнатик Ярослав Богданович

2. Gnatyk Iaroslav Bogdanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.10

Назва наукової спеціальності: Статистика

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-01-2011

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Тернопільський національний економічний університет

Код за ЄДРПОУ: 33680120

Місцезнаходження: 46020, м. Тернопіль, вул. Львівська, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.870.01

Повне найменування юридичної особи: Національна академія статистики, обліку та аудиту

Код за ЄДРПОУ: 04837462

Місцезнаходження: 04107, м. Київ, вул. Підгірна, 1, м. Київ, Київ, 04107, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет статистики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Тернопільський національний економічний університет

Код за ЄДРПОУ: 33680120

Місцезнаходження: 46020, м. Тернопіль, вул. Львівська, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.35.33

Тема дисертації:

1. Економіко-статистичне дослідження ринку автотранспортних послуг на регіональному рівні

2. Economic and statistical study of the automobile transport service market at the regional level

Реферат/анотація:

1. Метою дослідження є обґрунтування теоретико-методологічних і методичних підходів та розроблення науково-практичних рекомендацій щодо статистичного аналізу стану і тенденцій розвитку регіонального ринку автотранспортних послуг та його інфраструктури для вдосконалення інформаційно-аналітичного забезпечення управління економікою на мезорівні. Об'єктом дослідження є діяльність суб'єктів господарювання, які функціонують на ринку автотранспортних послуг, а також його інфраструктура. Предметом дослідження є теоретичні та методичні аспекти статистичного оцінювання та аналізу функціонування і розвитку ринку автотранспортних послуг на регіональному рівні. Методи дослідження: наукової абстракції, порівняння, дедуктивного та індуктивного аналізу, а також комплекс статистичних методів, серед яких важливе місце належить методам абсолютних, відносних і середніх величин, табличному та графічному, методу групувань, індексному методу, методу кореляційного, регресійного, компонентного аналізу (метод головних компонент), аналізу та прогнозування динаміки. Наукова новизна отриманих результатів полягає в обґрунтуванні та розробленні теоретичного та методичного забезпечення

статистичного аналізу стану і розвитку ринку автотранспортних послуг на регіональному рівні. Вперше: розроблено методику визначення комплексу соціально-економічних чинників, які впливають на ринок автотранспортних послуг; запропоновано підхід до оцінювання інфраструктурного потенціалу на рівні районів областей на базі гравітаційної моделі. Удосконалено: систему показників ринку автотранспортних послуг шляхом їх систематизації та адаптації до наявних джерел інформації; періодизацію розвитку ринку автотранспортних послуг на основі оцінок структурних зрушень та їхнього впливу на динаміку обсягів вантажних та пасажирських перевезень; методичні підходи до побудови інтегральної оцінки стану ринку автотранспортних послуг регіону. Набули подальшого розвитку: інструментарій статистичного оцінювання пропорційності та рівномірності розміщення автотранспортної інфраструктури; методичні аспекти визначення оптимальних методів короткострокового прогнозування обсягів вантажних та пасажирських перевезень. Основні наукові положення та рекомендації використовуються Державною службою статистики у Тернопільській області (д.№08-09/73 від 17.12.10), Тернопільською обласною державною адміністрацією (д.№297/11-04-05 від 30.12.09), відділом транспорту та зв'язку Тернопільської міської ради (д.№1077/07-2 від 30.12.10). Положення наукового дослідження щодо використання класифікацій та міжнародних стандартів, що стосуються відображення автотранспортних послуг у національній статистичній системі, впроваджено у навчальний процес Тернопільського національного економічного університету (довідка №126-02/4021 від 17.12.2010).

2. The study is of theoretical and methodological basis and methodological approaches and develop scientific and practical recommendations on statistical analysis of the status and trends of the regional market of transport services and its infrastructure to improve information-analyticaleconomic management to ensureezorivni.The research object is the activity of economic entities operating on the market of transport services and infrastructure.Subject of research are theoretical and methodological aspects of statistical evaluation and analysis of market operation and development of transport services at regional level.Methods: scientific abstraction, comparison, deductive and inductive analysis and complex statistical methods, among which an important place belongs to the methods of absolute, relative and average values, tabular and graphical method groupings, index method, a method of correlation,regression, component analysis (principal components method)analysis and forecasting of dynamics.Scientific novelty is to establish and develop theoretical and methodological support statistical analysis of the market development of transport services at regional level.First: the method of determining the complex socio-economic factors affecting the market of transport services and proposed approach to the evaluation of infrastructure capacity at the district level domains based on the gravity model.Improved: the system parameters of the market of transport services through their organization and adapt to available sources of information; periods of the market of transport services based on ratings structural changes and their impact on demand for freight and passenger transportation;systematic approaches to building an integrated assessment of the market of transport services in the region. Further development: tools of statistical evaluation of proportionality and uniformity of road transport infrastructure placement;Another aspect of determining the optimal methods of forecasting short-term volume of freight and passenger traffic. Basic scientific terms and guidelines used by the State Statistical Service in Ternopil region (c.№ 08-09/73 of 12.17.10), Ternopil regional state administration (c.№ 297/11-04-05 of 12.30.09), Department of Transport and Communications Ternopil City Council (№ 1077/07-2 of 12.30.10).The situation of scientific research on the use of international classifications and standards concerning the display of transport services in the national statistical system, introduced in the educational process Ternopil National Economic University (c.№ 126-02/4021 of 17.12.10).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шост Іван Михайлович
2. Shost Ivan Mykhailovych

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Парфенцева Неля Олексіївна
2. Парфенцева Неля Олексіївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фатюха Наталія Георгіївна

2. Фатюха Наталія Георгіївна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пилипенко Іван Ісакович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пилипенко Іван Ісакович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.