Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U000358

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-02-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініченко Григорій Євгенович
2. Kalinichenko Grigirii Yevhenovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-01-2019

Спеціальність за освітою: судноводіння

Місце роботи здобувача: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34

Тема дисертації:

1. Вдосконалення методів розходження суден з урахуванням їх динаміки та навігаційних перешкод

2. Perfection of methods of divergence of ships by the account of their dynamics and navigation obstacles. It is Qualifying scientific labor on rights for a manuscript

Реферат/анотація:

1. В роботі розглянуто мінімальну динамічну систему, поточний стан якої залежить від керуючих впливів обох суден. Проведено її формалізацію та отримано аналітичні вирази взаємної залежності параметрів істинного та відносного руху. Розглянуто ситуаційні збурення, які виникають при небезпечному зближенні суден і можуть приймати два значення, що визначають стандартне та екстрене маневрування. Наведено поняття області небезпечних курсів мінімальної динамічної системи та розглянуто її використання для вибору безпечного маневру розходження зміною курсів. В роботі розглянуто питання врахування інерційності при повороті суден і навігаційних небезпек в районі їх маневрування при формуванні області небезпечних курсів суден. Показано, що через інерційність суден при їх повороті дистанція найкоротшого зближення виявляється менше розрахункової, тому при побудові області небезпечних курсів її межі розраховуються для гранично - допустимої дистанції зближення, яка збільшена на величину втрати дистанції найкоротшого зближення через інерційність судна. Розглянуто урахування навігаційних небезпек при виборі

маневру розходження суден за допомогою області небезпечних курсів. Отримані вирази для розрахунку граничних курсів ухилення суден при наявності різних типів навігаційних небезпек: точкових, розподілених лінійних і складних розподілених. Показано відображення граничних курсів ухилення разом з областями небезпечних курсів і розроблено процедуру вибору безпечних курсів ухилення суден для розходження з урахуванням обмежень, що виникають через наявність навігаційних небезпек. Для перевірки коректності одержаного в дисертаційній роботі способу вибору безпечного маневру розходження розглянута імітаційна комп'ютерна програма, приведено її опис, а також представлено результати імітаційного моделювання процесів коректного розходження суден в різних ситуаціях небезпечного зближення. Ключові слова: безпека судноводіння, попередження зіткнень суден, область небезпечних курсів, навігаційні перешкоди.

2. The minimum dynamic system is considered in work, current status of which depends on the managing influencing of both ships. Its formalization is conducted and got analytical expressions of mutual dependence of parameters of veritable and relative motion. Situation indignations, which arise up at dangerous rapprochement of ships and can take on two values which determine the standard and urgent maneuvering, are considered. The concept of region of dangerous courses of the minimum dynamic system is resulted and considered its use for the choice of safe maneuver of divergence by the change of courses. In work the question of account of inertia is considered at the turn of ships and navigation dangers in the district of their maneuvering at forming of region of dangerous courses of ships. It is shown that through inertia of ships at their turn distance of the shortest rapprochement appears less calculation, therefore at construction of region of dangerous courses of its border settle accounts for maximum - possible distance of rapprochement, which is megascopic on the size of loss of distance of the shortest rapprochement through inertia of ship. The account of navigation dangers is considered at the choice of maneuver of divergence of ships by the region of dangerous courses. Got expressions for the calculation of maximum courses of deviation of ships at presence of different types of navigation dangers: point, distributed linear and difficult distributed. The reflection of maximum courses of deviation is shown together with the regions of dangerous courses and developed procedure of choice of safe courses of deviation of ships for divergence taking into account limitations which arise up through the presence of navigation dangers. For verification of correctness of the method of choice of safe maneuver of divergence got in dissertation work the considered imitation computer program, its description is resulted, and also represented the results of imitation design of processes of correct divergence of ships in different situations of dangerous rapprochement. Keywords: safety of navigation, warning of collisions of vessels, region of dangerous courses, navigation dangers.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бурмака Ігор Олексійович

2. Burmaka Igor Olekcievich

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кондратенко Юрій Пантелійович

2. Kondratenko Yuri Panteleevich

Кваліфікація: д. т. н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Репетєй Володимир Дмитрович

2. Repetiei Volodymyr Dmytrovych

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.