Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0420U100951

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цімошинська Оксана Валентинівна

2. Tsimoshynska Oksana

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-07-2020

Спеціальність за освітою: Облік і аудит

Місце роботи здобувача: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, 2, м. Київ, Київська обл., 03039, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.142.03

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, 2, м. Київ, Київська обл., 03039, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом"

Код за ЄДРПОУ: 00127522

Місцезнаходження: вул. Фрометівська, 2, м. Київ, Київська обл., 03039, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Організаційно-економічний механізм управління інвестиційною діяльністю дорожнього господарства України

2. Organizational and economic mechanism of management of investment activity of the Ukrainian road sector

Реферат/анотація:

1. У роботі репрезентовано науковий тезаурус поняття «організаційно-економічного механізму управління інвестиційною діяльністю дорожнього господарства» та за принципом синкретизму уніфіковано розмаїття його трактування шляхом вербалізації його змісту за методикою QFD (від англ. Quality Function Deployment або структурування (розгортання) функції якості). Модифіковано етапологію моніторингу організаційно-економічного механізму управління інвестиційною діяльністю дорожнього господарства мультимодальним аналізом процесу і результату взаємодії множинності його інструментарію, який передбачає його цінювання за інвайронментальним підходом. Розроблено економіко-математичну модель оцінювання потреби в інвестиціях за проектами з будівництва, реконструкції, ремонту й утримання автодоріг, засновану на латеральному осмисленні чіткості розмежування потреби в капіталі за видами робіт із розбудови доріг.

Доведено недієвість організаційно-економічного механізму управління інвестиційною діяльністю дорожнього господарства. Розроблено практичні рекомендації з модифікації механізму співфінансування проектів за програмами з розбудови автодоріг коштами МБРР та ЄІБ за «дозованого» поміркованого толерантного вибору інвестиційних проектів із множини можливих варіантів за умов активного маніпулювання дестабілізуючими чинниками, впровадження систем контролю нестабільності та обмеженої хаотизації фінансування інвестиційної діяльності дорожнього господарства. Обґрунтовано невідповідність діючої методики розрахунку концесійного платежу інтересам зацікавлених сторін та її суперечливість вимогам міжнародному стандарту ISO 21500: «Guidance on project management». Удосконалено методичний підхід до розрахунку концесійного платежу за brown-field- та green-field-проектами з концесії автодоріг, який, на відміну від існуючих, ґрунтуючись на варіабельності цілей та сценаріїв розбудови автодоріг, передбачає формування за номотетичним підходом моделі плати за користування концесійними дорогами. Наголошено на доцільності модифікації методики розподілу інвестиційних трансфертів на розбудову автодоріг шляхом коригування обсягу субвенцій на індекси Jесд та Іг, визначені як середнє геометричне часткових показників якості доріг, передбачених ДБН Г.1-218-182:2011, та готовності регіональних служб автомобільних доріг до повноцінного й ефективного використання інвестиційних трансфертів. Доведено потребу у запровадженні інструментарію гарантування інтенції єдності та успіху концесії доріг у поліпшенні їх транспортно-експлуатаційного стану шляхом розробки системи заходів із посилення у стратегічному вимірі економічної безпеки інвестиційних проектів із розбудови автодоріг на умовах державно-приватного партнерства у формі концесії, спрямованих на мінімізацію всіх можливих як реальних, так і уявних інвестиційних ризиків. Визначено вектори посилення керованості процесом активізації розбудови автодоріг на умовах державно-приватного партнерства у формі концесії шляхом удосконалення організаційно-економічного механізму управління інвестиційною діяльністю дорожнього господарства через модифікацію інструментарію податкового стимулювання концесіонерів.

2. The paper presents the scientific thesaurus of concepts "organizational-economic mechanism of management of investment activity of road management" and the principle of syncretism unified diversity of its interpretation by verbalization of its content by the method of QFD (Quality Function Deployment or structuring (deployment) quality function). Modified atopology monitoring of organizational and economic mechanism of management of investment activity of road management multimodal analysis of the process and the result of interaction of a plurality of these tools, which provides its assessment on environmentalism approach. Developed economic-mathematical model of evaluation of investment needs for projects of construction, reconstruction, repair and maintenance of roads based on the lateral reflection-definition of differentiation of the capital requirement by type of work. Proved the inefficiency of the organizational-economic mechanism of management of investment activity of road management. Developed practical recommendations for modification of the mechanism of co-financing projects for development of roads means IBRD and EIB when "dosed" moderate tolerant selection of the investment projects of the many possible variants in terms of active manipulation of destabilizing factors, implementation of control systems instability and the limited randomization of financing of investment activity of road management. Substantiates the inconsistency of the existing methods of calculation of concession payments, interests of the stakeholders and its inconsistency with the requirements of international standard ISO 21500: "Guidance on project management". Methodical approach to the calculation of the concession payment for brown-field and green-field projects on concession of roads, which, unlike existing ones, based on the variability of goals and scenarios for the development of roads, provides for the formation of nomothetic approach model for use of concession roads. The practicability of modifying the methodology for the allocation of investment grants on development of roads by adjusting the volume of subventions for indices ESD and G calculated as the geometric mean of the partial indicators of the quality of roads stipulated by DBN G.1-218-182:2011 and the readiness of regional road services for the full and effective use of investment transfers. The need is proved for the introduction of tools to ensure the intention of unity and success of road concessions in improving their transport and operational condition by developing a system of measures to strengthen investment projects for the development of roads in the strategic dimension of economic security on the basis of public-private partnerships in the form of

concessions aimed at minimizing all possible both real and imaginary investment risks. The vectors are identified for enhancing the controllability of the process of activating the development of roads on the basis of public-private partnerships in the form of a concession by improving the organizational and economic mechanism for managing the investment activity of the road sector through modification of tools for tax incentives for concessionaires.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваль Микола Іванович
2. Koval Mykola

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваль Віктор Васильович

2. Koval Viktor V.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко-Марченкова Євгенія Вікторівна
2. Kovalenko-Marchenkova Yevheniia Viktorivna

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Левчинський Дмитро Львович
2. Levchinskiy Dmytro

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитренко Геннадій Анатолійович

2. Dmytrenko Hennadii

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богма Олена Сергіївна

2. Bogma Olena Sergijivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дацій Олександр Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дацій Олександр Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.