Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U002600

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-06-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сукачов Іван Іванович

2. Sukachov Ivan Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-05-2006

Спеціальність за освітою: 07.090210

Місце роботи здобувача: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.050.13

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: вул. Кирпичова, 2, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61001, м. Харків, вул. Кирпичова, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Поліпшення паливної економічності форсованих дизелів шляхом узгодження характеристик вприскування палива та форми камери згоряння.

2. Improvement of fuel economy of the forced diesels by the concordance of descriptions of injection of fuel and form of combustion chamber

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процеси сумішоутворення і згоряння форсованих дизелів. Мета дослідження: зниження експлуатаційної витрати палива у форсованих дизелях шляхом узгодження характеристик вприскування палива і форми КЗ. Методи дослідження: математичне і фізичне моделювання робочих процесів у дизелях при використанні математичного планування досліджень. Новизна, теоретичні та практичні результати: Розроблено комплекс розрахункових методик, що розкривають зв'язки характеристик вприскування палива та форми КЗ з характеристиками тепловиділення у форсованих дизелях, який складається з методики розрахунку руху і розподілу розпорошеного палива у вільному ПС і при його взаємодії із стінками КЗ, методики розрахункової профілізації вогняної поверхні неподілених КЗ і вибору

раціональних параметрів ПА по критерію вирівнювання повітряно-паливного відношення в радіальному напрямі, методику розрахунку випаровування і згоряння палива з використанням кінцевих рівнянь М.Ф.Разлейцева і з урахуванням випаровування: у оболонці струменя, в передньому фронті струменя, у стінок поршня, у кришки циліндра, у гільзи циліндра і в зонах зіткнення сусідніх потоків. Ступінь впровадження: результати роботи впроваджено в ДП Завод ім. Малишева; в проблемній науково-дослідній лабораторії кафедри ДВЗ НТУ "ХПІ". Галузь використання: двигунобудування.

2. Processes combustions of the forced diesel engines. Decrease of the operational charge of fuel in the forced diesel engines by the coordination of characteristics of injection of fuel and the form of the chamber of combustion. Mathematical and physical modelling of working processes in diesel engines at use of mathematical plan-ning researches. The complex of settlement techniques which open connections of characteristics of injection of fuel and the form of the chamber of combustion with characteristics of a thermal emission in the forced diesel engines which will consist of a design procedure of movement and distribution of the sprayed fuel in free fuel and at his interaction with walls of the chamber of combustion, a technique settlement surfaces of the unshared chambers of combustion and a choice of rational parameters of the fuel equipment by criterion of alignment of the air - fuel attitude in a radial direc-tion, a design procedure of evaporation and combustion of fuel with use of the final equations of N.F.Razlejtsev is developed and in view of evaporation: in an environment of a jet, in forward front of a jet, at walls of the piston, at a cover of the cylinder, at a sleeve of the cylinder and in zones connected the next streams. Results of work are introduced in the Factory by Malyshev; in problem re-search laboratory of faculty DVS NTU "KhPI". An engine building.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марченко А.П.

2. Marchenko A.P.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єрощенков С.А.
2. Єрощенков С.А.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимченко І.І.
2. Тимченко І.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Парсаданов І.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Парсаданов І.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.